Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 02:22

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt3211bs-p-4957.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT3211BS

Nasza cena brutto	**217 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT3211BS**
Kod producenta	**RT 3211BS**
Kod EAN	**5901436344957**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT VELSATIS, ESCAPE [300x82] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ ABS Rotinger 3211BS

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 3211BS

Nazwa towaru

RENAULT VELSATIS, ESCAPE [300x82] + ŁOŻYSKO + PIERŚCIEŃ ABS

Rodzaj tarczy hamulcowej

LITA

Waga jednej tarczy [kg]

8.4

Numery OE

7701206924, 8200018407, 8200663193, 402029325R, 432027259R, 7701206924, 8200002874, 8200018407, 8200244108, 8200649353, 8200663193, 820663193, 8660001816, 8671018264, 8671019319

Odpowiednik

ATE 24.0111-0167.2

Odpowiednik

BOSCH 0986478971

Odpowiednik

TEXTAR 92119500

Odpowiednik

JURID 562170J

Odpowiednik

DELPHI BG3686

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4228

Odpowiednik

BREMBO 08A23920

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

52,3

Wysokość **B** [mm]

84,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

11

Minimalna grubość **Th min** [mm]

9,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

RENAULT

7701206924

RENAULT

8200018407

RENAULT

8200663193

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z pierżcieniem czujnika ABS

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z łożyskiem koła

Srednica [mm]

300

żrednica otworu centrujacego [mm]

62,57

Wysokożć [mm]

82,2

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubożć [mm]

9,5

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

M12 x 1,5

żrednica otworu [mm]

108

Zastosowanie

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.01)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2006.01)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.0 16V Turbo (163KM / 120kW) benzyna (od 2002.06)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.2 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2002.06)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.2 dCi (140KM / 102kW) olej napędowy (od 2004.09)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

3.0 dCi (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2002.06)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

3.5 V6 (241KM / 177kW) benzyna (od 2002.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.