

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2991-p-4935.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2991

Nasza cena brutto	217 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2991
Kod producenta	RT 2991
Kod EAN	5901436315513
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES KLASA C, E, CLK [316x47] Rotinger 2991

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 2991

Nazwa towaru

MERCEDES KLASA C, E, CLK [316x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.9

Numery OE

2104211112, 21042111205, 2104211412, 2104211712, 2104212012, A2104211412, A2104211712, 2104211112, 21042111205, 2104211412, 2104211712, 210421171264, 2104212012, A2104211112, A21042111205, A2104211412, A2104211712, A210421171264, A2104212012

Odpowiednik

ATE 24.0128-0126.1 24.1128-0126.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478625

Odpowiednik

TEXTAR 92073100

Odpowiednik

JURID 562097J

Odpowiednik

DELPHI BG3238

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400143600

Odpowiednik

TRW DF4556

Odpowiednik

BREMBO 09780811

Średnica **A** [mm]

316

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

154,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

46,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

25,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

2104211112

MERCEDES-BENZ

210421111205

MERCEDES-BENZ

2104211412

MERCEDES-BENZ

2104211712

MERCEDES-BENZ

2104212012

MERCEDES-BENZ

A2104211412

MERCEDES-BENZ

A2104211712

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

316

średnica wewnętrzna [mm]

154,3

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

46,6

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

25,4

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ CLK (C208)

430 (279KM / 205kW) benzyna (od 1998.07 do 2002.06)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 36 AMG (280KM / 206kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W210)

E 420 (279KM / 205kW) benzyna (od 1996.01 do 1997.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W210)

E 430 (279KM / 205kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.03)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W210)

E 430 4-matic (279KM / 205kW) benzyna (od 1999.05 do 2002.03)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W210)

E 50 AMG (347KM / 255kW) benzyna (od 1996.02 do 1997.08)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S210)

E 420 T (279KM / 205kW) benzyna (od 1996.06 do 1997.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S210)

E 430 T (279KM / 205kW) benzyna (od 1997.06 do 2003.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.