Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 01:18

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2982-p-4934.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2982

Nasza cena brutto	**227 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2982**
Kod producenta	**RT 2982**
Kod EAN	**5901436345190**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN C6, PEUGEOT 407, 607 [330x48] Rotinger 2982

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2982

Nazwa towaru

CITROEN C6, PEUGEOT 407, 607 [330x48]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

11.2

Numery OE

4246 E0, 4246 K0, 4249 43, 4249 44, 4249 A9, 4246E0, 4246K0, 4246P8, 424943, 424944, 424970, 424977, 4249A7, 4249A9

Odpowiednik

ATE 24.0130-0181.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479192

Odpowiednik

TEXTAR 92129500

Odpowiednik

JURID 562335J

Odpowiednik

DELPHI BG9844

Odpowiednik

ZIMMERMANN 440311900

Odpowiednik

TRW DF4433

Odpowiednik

BREMBO 09.8670.10

Średnica **A** [mm]

330

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

171,8

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

48

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,3

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

PEUGEOT

4246 E0

CITROËN

4246 K0

PEUGEOT

4249 43

CITROËN

4249 44

CITROËN

4249 A9

PEUGEOT

4249 A9

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

330

żrednica wewnętrzna [mm]

171,8

żrednica otworu centrujacego [mm]

71

Wysokożć [mm]

48

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubożć [mm]

28

Ilosć otworów

5

otwór o żr [mm]

13,2

Wymiar gwintu

13,30

żrednica otworu [mm]

108

Ilosć otworów 1

3

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN C6 (TD_)

2.2 HDi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2012.12)

CITROËN C6 (TD_)

2.2 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2010.12)

CITROËN C6 (TD_)

2.7 HDi (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2011.12)

CITROËN C6 (TD_)

3.0 V6 (211KM / 155kW) benzyna (od 2005.09 do 2012.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2004.03 do 2006.10)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.2 16V (163KM / 120kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.2 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.2 HDi 170 (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.7 HDi (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

3.0 (211KM / 155kW) benzyna (od 2004.03 do 2010.12)

PEUGEOT 407 coupe (6C_)

2.2 16V (163KM / 120kW) benzyna (od 2005.10)

PEUGEOT 407 coupe (6C_)

2.7 HDi (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2005.10)

PEUGEOT 407 coupe (6C_)

3.0 V6 (211KM / 155kW) benzyna (od 2005.10)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2004.05 do 2005.07)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.2 16V (163KM / 120kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.2 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.06 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.2 HDi 170 (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.7 HDi (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

3.0 (211KM / 155kW) benzyna (od 2004.05 do 2010.12)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2005.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 HDI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2011.07)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 16V (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 16V (163KM / 120kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.06)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2006.02)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 HDi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2010.06)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.7 HDi 24V (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2004.12 do 2011.07)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

3.0 V6 24V (211KM / 155kW) benzyna (od 2004.03 do 2011.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.