Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:59

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2979-p-4931.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2979

Nasza cena brutto	**185 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2979**
Kod producenta	**RT 2979**
Kod EAN	**5901436315476**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**276**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**276**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI COUPE QUATTRO [276x56] Rotinger 2979

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2979

Nazwa towaru

AUDI COUPE QUATTRO [276x56]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.1

Numery OE

895615301D, 895615301D

Odpowiednik

ATE 24.0125-0139.1 24.1125-0139.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92068100

Odpowiednik

JURID 561862J

Odpowiednik

DELPHI BG2754

Odpowiednik

ZIMMERMANN 1001224

Odpowiednik

TRW DF2692

Odpowiednik

BREMBO 09572420

Średnica **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

135

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

56,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

25

Minimalna grubość **Th min** [mm]

23

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

AUDI

895615301D

SEAT

895615301D

SKODA

895615301D

VAG

895615301D

VW

895615301D

A.B.S.

16248

ABEX

W0734

ATE

24012501391

BENDIX

561862B

BRADI

101232F

BRAKE ENGINEERING

DI955266

BREMBO

09572420

DELPHI

BG2754

DELPHI

BG754

DELPHI

BS3936

FEBI BILSTEIN

11204

FERODO

DDF612

FIRST LINE

FBD543

FTE

BS3936

FTE

BS3936H

HELLA

8DD355103831

JURID

561862J

LEMFORDER

1670201

NK

204792

NK

314792

PAGID

53939

PEX

140041

REMSA

646310

ROADHOUSE

646310

ROTINGER

RT2979GL

ROTINGER

RT2979GLT3

ROTINGER

RT2979GLT5

ROTINGER

RT2979GLT6

SEBRO

2353

TEXTAR

92068100

TEXTAR

98200068101

TRISCAN

812029166

TRUSTING

DF744

TRW

DF2692

ZIMMERMANN

1001224

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

276

średnica wewnętrzna [mm]

135

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

56,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

AUDI 80 (8C2, B4)

S2 quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1993.02 do 1994.12)

AUDI 80 Avant (8C5, B4)

S2 quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1993.02 do 1995.07)

AUDI COUPE (89, 8B)

S2 quattro (220KM / 162kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.09)

AUDI COUPE (89, 8B)

S2 quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1992.10 do 1996.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych

standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.