Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:04

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2956-p-4919.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2956

Nasza cena brutto	**240 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Numer katalogowy	**RT2956**
Kod producenta	**RT 2956**
Kod EAN	**5901436345220**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**332**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**332**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW x5 (E53) [332x62] Rotinger 2956

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2956

Nazwa towaru

BMW x5 (E53) [332x62]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

11.2

Numery OE

34116750713, 34116756045, 34116765457, 34116766036, 34116794300, 34116794304, 34116750713, 34116756045, 34116765457, 34116766036, 34116794300, 34116794304, 34116859679, 6750713, 6756045, 6765457, 6766036, 6794300, 6794304

Odpowiednik

ATE 24.0130-0109.1 24.0330-0109.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478973

Odpowiednik

TEXTAR 92107200

Odpowiednik

JURID 562134J

Odpowiednik

DELPHI BG3628

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150129700

Odpowiednik

TRW DF4187S

Odpowiednik

BREMBO 09869780

Średnica **A** [mm]

332

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

158

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

62,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

34116750713

BMW

34116756045

BMW

34116765457

BMW

34116766036

BMW

34116794300

BMW

34116794304

BMW

34116859679

BMW

6750713

BMW

6756045

BMW

6765457

BMW

6766036

BMW

6794300

BMW

6794304

APEC BRAKING

DSK2223

ATE

24013001091

ATE

24033001091

ATE

24113001091

BENDIX

562134B

BENDIX

562134BC

BORG %26 BECK

BBD5729S

BOSCH

0986478973

BOSCH

0986478974

BOSCH

0986AB5940

BOSCH

F026A01326

BRAKE ENGINEERING

DI956145S

BREMBO

09869780

BREMBO

09869781

CAR

142089

CAR

HPD089

DBA Australia

DBA813

DELPHI

BG3628

FEBI BILSTEIN

21177

FERODO

DDF1256

FERODO

DDF12561

FERODO

DDF1256C

FERODO

DDF1256C1

FIRST LINE

FBD1254

FTE

BS5250

FTE

BS5250H

FTE

BS5250HB

GIRLING

6041875

HELLA

8DD355107721

HELLA

8DD355107731

HELLA

8DD355107741

HELLA

8DD355107751

JURID

562134J

JURID

562134JC

LEMFORDER

3097501

MAGNETI MARELLI

353610646240

MAPCO

15656

METELLI

230784

METELLI

230784C

METZGER

24896

METZGER

24896V

MEYLE

3155210019

MEYLE

3155213025

MEYLE

3155213025PD

MEYLE

3835210019PD

MINTEX

MDC1131

NK

201547

NK

311547

NK

341547

PAGID

50321

PAGID

50321PRO

PAGID

50322

PAGID

50322PRO

PEX

140812

QH Benelux

57981

QUINTON HAZELL

BDC5250

QUINTON HAZELL

BSF5250

REMSA

660010

ROTINGER

RT2956GL

ROTINGER

RT2956GLT3

ROTINGER

RT2956GLT5

ROTINGER

RT2956GLT6

RUVILLE

BFR320110

ST-TEMPLIN

0311012030

ST-TEMPLIN

0311012035

SWAG

20921177

TEXTAR

92107200

TEXTAR

92107203

TEXTAR

92107205

TEXTAR

92107300

TEXTAR

92107303

TEXTAR

92107305

TRISCAN

812011148

TRISCAN

812011148C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834075

TRUSTING

DF959

TRW

DF4187S

VALEO

186808

VALEO

297808

ZIMMERMANN

150129700

ZIMMERMANN

150129720

ZIMMERMANN

150129750

ZIMMERMANN

150129752

ZIMMERMANN

150129800

ZIMMERMANN

150129820

ZIMMERMANN

150129850

ZIMMERMANN

150129852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

332

średnica wewnętrzna [mm]

158

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

62,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,60

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW X3 (E83)

3.0 sd (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 35 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.08)

BMW X5 (E53)

3.0 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2001.04 do 2003.09)

BMW X5 (E53)

3.0 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2003.10 do 2006.09)

BMW X5 (E53)

3.0 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.04 do 2006.10)

BMW X5 (E53)

4.4 i (286KM / 210kW) benzyna (od 2000.01 do 2003.09)

BMW X5 (E53)

4.4 i (320KM / 235kW) benzyna (od 2003.10 do 2006.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.