Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 16:18

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2953-p-4917.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2953

Nasza cena brutto	**97 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2953**
Kod producenta	**RT 2953**
Kod EAN	**5901436315353**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**240,4**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia i tylna**
Średnica tarcz [mm]	**240,4**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FIAT PALIO [240x47] Rotinger 2953

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2953

Nazwa towaru

FIAT PALIO [240x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.2

Numery OE

0000007645056, 0000007779409, 0000046416712, 0000060811266, 46419204, 71740120, 0000007645056, 0000007779409, 0000046416712, 0000060811266, 46416712, 46419204, 46423415, 51749124, 60806137, 60810076, 60811256, 60811266, 71738145, 71740120, 7550923, 7645056, 7650707, 7779409

Odpowiednik

ATE 24.0120-0158.1 24.0120-0193.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478878

Odpowiednik

TEXTAR 92034300

Odpowiednik

JURID 562056J

Odpowiednik

DELPHI BG3425

Odpowiednik

ZIMMERMANN 230235800

Odpowiednik

TRW DF4037

Odpowiednik

BREMBO 09672510

Średnica **A** [mm]

240,4

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

124,4

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

46,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18,2

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,2

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

FIAT

0000007645056

FIAT

0000007779409

FIAT

0000046416712

FIAT

0000060811266

FIAT

46419204

FIAT

71740120

LANCIA

0000007645056

LANCIA

0000060811266

A.B.S.

16904

A.P.

24706

ACDelco

AC2330D

APEC BRAKING

DSK201

ATE

24012001581

ATE

24012001931

BENDIX

561861BC

BENDIX

562056B

BENDIX

562056BC

BORG %26 BECK

BBD4055

BORG %26 BECK

BBD4915

BOSCH

0986478878

BOSCH

0986479S74

BOSCH

0986AB6173

BOSCH

0986BB4026

BRADI

1152924

BREMBO

09672510

BREMBO

09963114

CAR

142195

CAR

HPD195

DELPHI

BG3425

DELPHI

BS4749

DITAS

DFD1022

FERODO

DDF5211

FERODO

DDF521C1

FERODO

DDF888

FERODO

DDF8881

FTE

BS4749

GIRLING

6040371

HELLA

8DD355103861

HELLA

8DD355103871

HELLA

8DD355105881

INTERBRAKE

FT231V

JURID

562056J

JURID

562056JC

LEMFORDER

2222801

LPR

F2231V

MAGNETI MARELLI

353611519240

MAGNETI MARELLI

353611529240

MAGNETI MARELLI

431602040230

MAGNETI MARELLI

431602040270

MAPCO

25032

METELLI

230496

METZGER

24499E

METZGER

24706

METZGER

618910

METZGER

X24499

MEYLE

2155210008

MEYLE

2155212006

MGA

D1296

MINTEX

MDC358

NK

202331

NK

312331

OBTEC A%2FS

161621V

PAGID

50229

PAGID

50915PRO

PEX

140172

PILENGA

V040

QH Benelux

57832

QUINTON HAZELL

BDC4749

QUINTON HAZELL

BSF4749

REMSA

651710

ROTINGER

RT2953GL

ROTINGER

RT2953GLT3

ROTINGER

RT2953GLT5

ROTINGER

RT2953GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2330

SWAG

70910617

TEXTAR

92034300

TEXTAR

92090300

TEXTAR

98200090301

TRISCAN

812015103

TRISCAN

812015112

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

2135002

TRUSTING

DF640

TRUSTING

DF686

TRW

DF4037

VALEO

186571

WOKING

P651710

ZIMMERMANN

230235800

ZIMMERMANN

230235850

ZIMMERMANN

230235952

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

240,40

średnica wewnętrzna [mm]

124,40

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

46,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18,20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,20

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.4 i.e. 16V T.S. (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.12 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.6 i.e. 16V T.S. (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.12 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1999.02)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.4 i.e. 16V T.S. (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.6 i.e. 16V T.S. (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.10)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.7 i.e. 16V (129KM / 95kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.12)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.12 do 1999.02)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.2 (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.09 do 2002.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.2 (80KM / 59kW) benzyna (od 2001.09 do 2009.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2009.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.4 Cat (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2009.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.6 16V (101KM / 74kW) benzyna (od 1998.09 do 2009.12)

FIAT MAREA (185_)

1.6 100 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA (185_)

1.6 100 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1999.04 do 2002.05)

FIAT MAREA (185_)

1.8 115 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA (185_)

1.9 JTD 105 (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.12 do 2002.12)

FIAT MAREA (185_)

1.9 JTD 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2002.08)

FIAT MAREA (185_)

1.9 TD 100 (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2002.12)

FIAT MAREA Weekend (185_)

1.2 16V (82KM / 60kW) benzyna (od 1998.10 do 2002.05)

FIAT MAREA Weekend (185_)

1.4 80 12V (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA Weekend (185_)

1.6 100 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA Weekend (185_)

1.8 115 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA Weekend (185_)

1.9 JTD 105 (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.12 do 2002.12)

FIAT MAREA Weekend (185_)

1.9 JTD 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2002.08)

FIAT MAREA Weekend (185_)

1.9 TD 100 (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.06)

FIAT PALIO (178_)

1.0 (61KM / 45kW) benzyna (od 1996.04 do 2003.10)

FIAT PALIO (178_)

1.2 (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.06)

FIAT PALIO (178_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1997.07 do 2002.08)

FIAT PALIO (178_)

1.2 (68KM / 50kW) benzyna (od 1999.06 do 2000.10)

FIAT PALIO (178_)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.10)

FIAT PALIO (178_)

1.4 Cat (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.08)

FIAT PALIO (178_)

1.6 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.10)

FIAT PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_)

1.2 (73KM / 54kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.02)

FIAT PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_)

1.2 (68KM / 50kW) benzyna (od 1999.06 do 2002.10)

FIAT PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_)

1.6 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1996.06 do 2001.02)

FIAT PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_)

1.7 TD (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2001.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.