Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:12

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2952-p-4916.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2952

Nasza cena brutto	**189 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2952**
Kod producenta	**RT 2952**
Kod EAN	**5901436315346**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**310**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**310**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ALFA ROMEO 166 [310x47] Rotinger 2952

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2952

Nazwa towaru

ALFA ROMEO 166 [310x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.2

Numery OE

0000060814921, 60629865, 60814921, 71740119, 0000060814921, 60629865, 60629895, 60814921, 71740119

Odpowiednik

ATE 24.0128-0118.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478669

Odpowiednik

TEXTAR 92097500

Odpowiednik

JURID 562085J

Odpowiednik

DELPHI BG3497

Odpowiednik

ZIMMERMANN 110221500

Odpowiednik

TRW DF4059

Odpowiednik

BREMBO 09707410

Średnica **A** [mm]

310

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

141,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

47,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

10

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0000060814921

ALFA ROMEO

60629865

ALFA ROMEO

60629895

ALFA ROMEO

60814921

ALFA ROMEO

71740119

FIAT

60629865

FIAT

60814921

LANCIA

60629865

LANCIA

60814921

LANCIA

71740119

A.B.S.

17014

A.P.

24732V

ACDelco

AC2229D

APEC BRAKING

DSK2018

ATE

24012801181

BENDIX

562085B

BENDIX

562085BC

BORG %26 BECK

BBD4126

BOSCH

0986478669

BRADI

1002324

BRAKE ENGINEERING

DI955892

BREMBO

09707410

BREMBO

09707411

CAR

142023

CAR

HPD023

DELPHI

BG3497

FEBI BILSTEIN

14165

FERODO

DDF1062

FERODO

DDF10621

FIRST LINE

FBD1080

GIRLING

6040591

HELLA

8DD355106581

INTERBRAKE

AR301V

JURID

562085J

JURID

562085JC

LPR

A2301V

MAGNETI MARELLI

353610023240

MAPCO

15045

METELLI

230506

METELLI

230506C

METZGER

24732V

MEYLE

2155210016

MINTEX

MDC1393

NATIONAL

NBD993

NK

201018

NK

311018

OBTEC A%2FS

303022V

PAGID

50259

PEX

140016

PILENGA

V052

QH Benelux

57867

QUINTON HAZELL

BDC4756

QUINTON HAZELL

BSF4756

REMSA

656310

ROTINGER

RT2952GL

ROTINGER

RT2952GLT3

ROTINGER

RT2952GLT5

ROTINGER

RT2952GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2229

SWAG

74914165

TEXTAR

92097500

TRISCAN

812015118

TRUSTING

DF685

TRW

DF4059

VALEO

186555

VALEO

197229

ZIMMERMANN

110221500

ZIMMERMANN

110221520

ZIMMERMANN

110221550

ZIMMERMANN

110221552

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

310

średnica wewnętrzna [mm]

141,50

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

47,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

10

Wymiar gwintu

14,70

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

ALFA ROMEO 166 (936_)

2.0 V6 (205KM / 151kW) benzyna (od 1998.09 do 2000.10)

ALFA ROMEO 166 (936_)

2.4 JTD (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2003.10 do 2007.06)

ALFA ROMEO 166 (936_)

2.4 JTD (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2007.06)

ALFA ROMEO 166 (936_)

2.4 JTD (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2007.06)

ALFA ROMEO 166 (936_)

2.4 JTD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2003.10 do 2007.06)

ALFA ROMEO 166 (936_)

2.5 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1998.09 do 2006.12)

ALFA ROMEO 166 (936_)

2.5 V6 24V (188KM / 138kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.06)

ALFA ROMEO 166 (936_)

3.0 V6 24V (226KM / 166kW) benzyna (od 1998.09 do 2007.06)

ALFA ROMEO 166 (936_)

3.0 V6 24V (220KM / 162kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.06)

ALFA ROMEO 166 (936_)

3.2 V6 24V (240KM / 176kW) benzyna (od 2003.10 do 2007.06)

LANCIA KAPPA (838_)

2.0 20V Turbo (220KM / 162kW) benzyna (od 1998.06 do 2001.10)

LANCIA KAPPA (838_)

3.0 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 1994.10 do 2001.10)

LANCIA KAPPA coupe (838_)

2.0 20V Turbo (220KM / 162kW) benzyna (od 1998.06 do 2001.03)

LANCIA KAPPA coupe (838_)

3.0 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 1996.09 do 2001.03)

LANCIA KAPPA SW (838_)

2.0 20V Turbo (220KM / 162kW) benzyna (od 1998.06 do 2001.10)

LANCIA KAPPA SW (838_)

3.0 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 1996.07 do 2001.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.