Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:47

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2951-p-4915.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2951

Nasza cena brutto	**134 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2951**
Kod producenta	**RT 2951**
Kod EAN	**5901436315339**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ALFA ROMEO GTV, SPIDER [284x39] Rotinger 2951

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2951

Nazwa towaru

ALFA ROMEO GTV, SPIDER [284x39]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.1

Numery OE

0060606170, 46427948, 60606170, 71738907, 0060606170, 46427948, 60606170, 71738907

Odpowiednik

ATE 24.0122-0184.1 24.0122-0225.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479588

Odpowiednik

TEXTAR 92083200

Odpowiednik

JURID 561966J

Odpowiednik

DELPHI BG2843

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF2759

Odpowiednik

BREMBO 09505820

Średnica **A** [mm]

284

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

127

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59,1

Wysokość **B** [mm]

39,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,2

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

98

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0060606170

ALFA ROMEO

46427948

ALFA ROMEO

60606170

ALFA ROMEO

71738907

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

284

żrednica wewnętrzna [mm]

127

żrednica otworu centrujacego [mm]

59,1

Wysokożć [mm]

39,2

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubożć [mm]

20,2

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

13

żrednica otworu [mm]

98

Zastosowanie

ALFA ROMEO GTV (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.09 do 2003.03)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.