Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:51

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2939-p-4907.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2939

Nasza cena brutto	**106 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2939**
Kod producenta	**RT 2939**
Kod EAN	**5901436315261**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ALFA ROMEO 164 [281x44] Rotinger 2939

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2939

Nazwa towaru

ALFA ROMEO 164 [281x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

0000060816897, 0060621051, 60576811, 60621051, 71738909, 0000060816897, 0060621051, 60576811, 60621051, 60816897, 71738909, 71770913, 71772261

Odpowiednik

ATE 24.0126-0103.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478107

Odpowiednik

TEXTAR 92061000

Odpowiednik

JURID 561664J

Odpowiednik

DELPHI BG2726

Odpowiednik

ZIMMERMANN 110221000

Odpowiednik

TRW DF1769

Odpowiednik

BREMBO 09518010

Średnica **A** [mm]

281

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

43,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24,2

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

98

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0000060816897

ALFA ROMEO

0060621051

ALFA ROMEO

60576811

ALFA ROMEO

60621051

ALFA ROMEO

71738909

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

281

żrednica otworu centrujacego [mm]

59

Wysokożć [mm]

43,7

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubożć [mm]

24,2

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

13

żrednica otworu [mm]

98

Zastosowanie

ALFA ROMEO 164 (164_)

2.0 V6 Turbo (201KM / 148kW) benzyna (od 1992.09 do 1998.09)

ALFA ROMEO 164 (164_)

2.5 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1992.09 do 1998.09)

ALFA ROMEO 164 (164_)

2.5 V6 (163KM / 120kW) benzyna (od 1992.09 do 1998.09)

ALFA ROMEO 164 (164_)

3.0 (228KM / 168kW) benzyna (od 1993.04 do 1995.02)

ALFA ROMEO 164 (164_)

3.0 24V (211KM / 155kW) benzyna (od 1992.09 do 1998.09)

ALFA ROMEO 164 (164_)

3.0 24V Q4 (231KM / 170kW) benzyna (od 1994.02 do 1998.09)

ALFA ROMEO 164 (164_)

3.0 24V QV (233KM / 171kW) benzyna (od 1992.09 do 1998.09)

ALFA ROMEO 164 (164_)

3.0 24V QV All-wheel Drive (233KM / 171kW) benzyna (od 1992.11 do 1997.10)

ALFA ROMEO 164 (164_)

3.0 V6 (180KM / 132kW) benzyna (od 1992.09 do 1998.09)

FIAT CROMA (154_)

2000 CHT (100KM / 74kW) benzyna (od 1991.01 do 1992.09)

LANCIA LYBRA (839_)

2.4 20V (170KM / 125kW) benzyna (od 2001.10 do 2005.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.