Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:03

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2914-p-4896.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2914

Nasza cena brutto	**174 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2914**
Kod producenta	**RT 2914**
Kod EAN	**5901436315179**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**320,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**320,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 3 (E46) [321x61] Rotinger 2914

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2914

Nazwa towaru

BMW 3 (E46) [321x61]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.4

Numery OE

34201166073, 34216855157, 34216864052, 1166073, 34201166073, 34201168073, 34216855157, 34216864052, 6855157, 6864052

Odpowiednik

ATE 24.0122-0209.1 24.1122-0209.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478975

Odpowiednik

TEXTAR 92107000

Odpowiednik

JURID 562318J

Odpowiednik

DELPHI BG3831

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150129500

Odpowiednik

TRW DF4212

Odpowiednik

BREMBO 09959010

Średnica **A** [mm]

320,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

185

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

60,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

1166073

BMW

34201166073

BMW

34201168073

BMW

34216855157

BMW

34216864052

BMW

6855157

BMW

6864052

A.B.S.

17026

A.P.

24936

APEC BRAKING

DSK2080

ATE

24012202091

ATE

24112202091

BENDIX

562318B

BENDIX

562318BC

BORG %26 BECK

BBD5120

BOSCH

0986478975

BOSCH

0986AB5662

BRAKE ENGINEERING

DI956072S

BREMBO

09959010

BREMBO

09959011

CAR

142076

CAR

HPD076

DBA Australia

DBA2856

DELPHI

BG3831

FEBI BILSTEIN

23552

FERODO

DDF1280

FERODO

DDF12801

FTE

BS5227

FTE

BS5227H

FTE

BS5227HB

GIRLING

6042122

HELLA

8DD355107681

HELLA

8DD355107691

JURID

562318J

JURID

562318JC

LEMFORDER

2719701

LPR

B2007V

MAGNETI MARELLI

351067460500

MAPCO

15669

METELLI

230519

METELLI

230519C

METZGER

24936

METZGER

24936V

MEYLE

3155230043

MEYLE

3155230043PD

MEYLE

3155233030

MEYLE

3155233030PD

MGA

D1444

MINTEX

MDC1404

NATIONAL

NBD1008

NK

201545

NK

311545

PAGID

50319

PAGID

50319PRO

PEX

140809

PILENGA

V814

QH Benelux

58014

QUINTON HAZELL

664510

QUINTON HAZELL

BDC5227

QUINTON HAZELL

BSF5227

REMSA

664510

ROADHOUSE

664510

ROTINGER

RT2914GL

ROTINGER

RT2914GLT3

ROTINGER

RT2914GLT5

ROTINGER

RT2914GLT6

RUVILLE

BRR320710

ST-TEMPLIN

0311012020

ST-TEMPLIN

0311012025

SWAG

20923552

TEXTAR

92107000

TEXTAR

92107003

TEXTAR

92107005

TRISCAN

812011152

TRISCAN

812011152C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834056

TRUSTING

DF741

TRW

DF4212

VALEO

186883

VALEO

197323

WOKING

P664510

ZIMMERMANN

150129500

ZIMMERMANN

150129520

ZIMMERMANN

150129550

ZIMMERMANN

150129552

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

320,80

średnica wewnętrzna [mm]

185

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

60,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 3 (E46)

325 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

325 xi (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

330 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

330 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

330 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

330 xd (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2003.02)

BMW 3 (E46)

330 xd (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2004.12)

BMW 3 (E46)

330 xi (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2005.02)

BMW 3 coupe (E46)

330 Cd (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2006.07)

BMW 3 coupe (E46)

330 Ci (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2006.05)

BMW 3 coupe (E46)

330 xi (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2006.07)

BMW 3 kabriolet (E46)

330 Cd (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2007.12)

BMW 3 kabriolet (E46)

330 Ci (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2006.08)

BMW 3 Touring (E46)

330 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

330 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

330 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

330 xd (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2003.03)

BMW 3 Touring (E46)

330 xd (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2005.05)

BMW 3 Touring (E46)

330 xi (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2005.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.