Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:17

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2892-p-4890.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2892

Nasza cena brutto	**129 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2892**
Kod producenta	**RT 2892**
Kod EAN	**5901436315124**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**256**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**256**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe DAEWOO LAGANZA [256x47] Rotinger 2892

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2892

Nazwa towaru

DAEWOO LAGANZA [256x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.4

Numery OE

96238673, 96218420, 96238673

Odpowiednik

ATE 24.0124-0723.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3531

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7092

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

256

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

137

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

60

Wysokość **B** [mm]

46,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23,8

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

DAEWOO

96218420

DAEWOO

96238673

ATE

24012407231

CAR

142992

DELPHI

BG3531

FEBI BILSTEIN

23539

FTE

BS5007

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300906

LPR

O1481V

NIPPARTS

J3300906

NK

205006

QUINTON HAZELL

BDC5007

QUINTON HAZELL

BSF5007

ROTINGER

RT2892GL

ROTINGER

RT2892GLT3

ROTINGER

RT2892GLT5

ROTINGER

RT2892GLT6

TRW

DF6441

TRW

DF7092

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

256

średnica wewnętrzna [mm]

137

średnica otworu centrującego [mm]

60

Wysokość [mm]

46,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23,80

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

5

otwór o żr [mm]

12,60

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

114,30

Zastosowanie

DAEWOO LEGANZA (KLAV)

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.12)

DAEWOO LEGANZA (KLAV)

2.0 16V (126KM / 93kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.04)

DAEWOO LEGANZA (KLAV)

2.2 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1999.04 do 2002.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.