

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2882-p-4885.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2882

Nasza cena brutto	122 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2882
Kod producenta	RT 2882
Kod EAN	5901436315094
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	256
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	256

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CHEVROLET LACETTI, DAEWOO NUBIRA [256x47] Rotinger 2882

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2882

Nazwa towaru

CHEVROLET LACETTI, DAEWOO NUBIRA [256x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.5

Numery OE

96264591, 96328338, 96549782, 96264591, 96328338, 96549782

Odpowiednik

ATE 24.0124-0199.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479328

Odpowiednik

TEXTAR 92133600

Odpowiednik

JURID 562662JC

Odpowiednik

DELPHI BG4003

Odpowiednik

ZIMMERMANN 185395320

Odpowiednik

TRW DF4812

Odpowiednik

BREMBO 09.9483.10

Średnica **A** [mm]

256

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

141

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

60

Wysokość **B** [mm]

47,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,65

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114

Numery zamienne

BUICK (SGM)

9053332

CHEVROLET

96549782

DAEWOO

96549782

SGM SAAB

24537780

APEC BRAKING

DSK2274

ATE

24012401991

BENDIX

562662BC

BLUE PRINT

ADG04363

BORG %26 BECK

BBD4435

BORG %26 BECK

BBD4511

BOSCH

0986479328

BOSCH

0986479976

BOSCH

0986479C01

BOSCH

0986479R70

BOSCH

F026A06290

BRAKE ENGINEERING

DI956600

BREMBO

09948310

BREMBO

09948311

CAR

142347

CAR

HPD347

DBA Australia

DBA726

DELPHI

BG4003

FERODO

DDF12571

FIRST LINE

FBD1565

FTE

BS5352

GIRLING

6072181

HELLA

8DD355111361

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300913

JURID

562662JC

LEMFORDER

3595701

MEYLE

29155210005

MINTEX

MDC1990

NK

205010

NK

315010

PAGID

54336

QH Benelux

58306

QUINTON HAZELL

BDC5352

QUINTON HAZELL

BSF5352

REMSA

665610

REMSA

695910

ROTINGER

RT2882GL

ROTINGER

RT2882GLT3

ROTINGER

RT2882GLT5

ROTINGER

RT2882GLT6

ST-TEMPLIN

0311014430

ST-TEMPLIN

0311014435

TEXTAR

92133600

TRISCAN

812021103

TRUSTING

DF099

TRW

DF7218

VALEO

197366

VALEO

297366

ZIMMERMANN

185395320

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrz

średnica [mm]

256

średnica wewnętrzna [mm]

141

średnica otworu centrującego [mm]

60

Wysokość [mm]

47,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,65

średnica otworu [mm]

114

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

114

Zastosowanie

LACETTI (J200)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2005.03)

LACETTI (J200)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2005.03)

LACETTI (J200)

1.8 (122KM / 90kW) benzyna (od 2005.03)

LACETTI (J200)

1.8 (121KM / 89kW) benzyna (od 2005.08)

LACETTI (J200)

2.0 D (121KM / 89kW) olej napędowy (od 2007.01)

LACETTI Kombi (J200)

1.8 (121KM / 89kW) benzyna (od 2005.08)

LACETTI sedan (J200)

1.8 (122KM / 90kW) benzyna (od 2003.05 do 2013.03)

NUBIRA Kombi

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2005.03 do 2011.12)

NUBIRA Kombi

1.8 (122KM / 90kW) benzyna (od 2005.03 do 2009.12)

NUBIRA Kombi

1.8 (121KM / 89kW) benzyna (od 2005.08 do 2011.12)

NUBIRA Kombi

2.0 D (121KM / 89kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2011.12)

NUBIRA sedan

1.4 (94KM / 69kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.12)

NUBIRA sedan

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2005.03 do 2011.12)

NUBIRA sedan

1.8 (122KM / 90kW) benzyna (od 2005.03 do 2009.12)

NUBIRA sedan

2.0 D (121KM / 89kW) olej napędowy (od 2005.01 do 2011.12)

CHEVROLET NUBIRA sedan

1.4 (95KM / 70kW) benzyna (od 2006.01 do 2008.12)

DAEWOO LACETTI liftback (KLAN)

1.4 (95KM / 70kW) benzyna (od 2004.02)

DAEWOO LACETTI liftback (KLAN)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2004.02)

DAEWOO LACETTI liftback (KLAN)

1.8 (122KM / 90kW) benzyna (od 2004.02)

DAEWOO NUBIRA (J100)

2.0 CDX (126KM / 93kW) benzyna (od 2002.08 do 2003.07)

DAEWOO NUBIRA sedan (J100)

2.0 16V (126KM / 93kW) benzyna (od 2000.12)

DAEWOO NUBIRA sedan (J200)

1.4 (94KM / 69kW) benzyna (od 2003.10 do 2004.12)

DAEWOO NUBIRA sedan (J200)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2003.07)

DAEWOO NUBIRA sedan (J200)

1.8 (122KM / 90kW) benzyna (od 2003.07)

DAEWOO NUBIRA Wagon (J100)

2.0 16V (126KM / 93kW) benzyna (od 2000.12)

DAEWOO NUBIRA Wagon (J200)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2003.07)

DAEWOO NUBIRA Wagon (J200)

1.8 (122KM / 90kW) benzyna (od 2003.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.