Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 05:46

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2872-p-4879.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2872

Nasza cena brutto	**98 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2872**
Kod producenta	**RT 2872**
Kod EAN	**5901436327684**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**257,7**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**257,7**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe KIA SHUMA II [258x49] Rotinger 2872

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2872

Nazwa towaru

KIA SHUMA II [258x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.7

Numery OE

0K2N1-33-251, 0K2N133251, 0K2N233251, OK2N133251

Odpowiednik

ATE 24.0124-0185.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92131100

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3803

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4703

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

257,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

143,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

57

Wysokość **B** [mm]

48,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,1

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

KIA

0K2N133251

KIA

0K2N233251

KIA

OK2N133251

ATE

24012401851

DELPHI

BG3803

FERODO

DDF1628

FERODO

DDF16281

HELLA

8DD355110961

HELLA PAGID

8DD355110961

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300313

MINTEX

MDC1799

NIPPARTS

J3300313

NK

203507

PAGID

54311

ROTINGER

RT2872GL

ROTINGER

RT2872GLT3

ROTINGER

RT2872GLT5

ROTINGER

RT2872GLT6

TEXTAR

92131100

TEXTAR

98200131101

TRW

DF4703

TRW

DF7178

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

257,70

średnica wewnętrzna [mm]

143,50

średnica otworu centrującego [mm]

57

Wysokość [mm]

48,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22

Ilość otworów

4

otwór o żr [mm]

13

Wymiar gwintu

13,10

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

KIA CERATO sedan (LD)

1.6 (102KM / 75kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.12)

KIA CERATO sedan

1.8 (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.10 do 2004.07)

KIA SHUMA II (FB)

1.6 (101KM / 75kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.08)

KIA SHUMA II (FB)

1.8 (114KM / 84kW) benzyna (od 2003.04 do 2004.08)

KIA SHUMA II sedan (FB)

1.6 (101KM / 75kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.