

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2858-p-4871.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2858

Nasza cena brutto	152 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2858
Kod producenta	RT 2858
Kod EAN	5901436322726
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	312
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	312

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA LAND CRUISER [312x68] Rotinger 2858

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2858

Nazwa towaru

TOYOTA LAND CRUISER [312x68]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.3

Numery OE

024008012, 4243160130, 4243160190, 4243160200, 4243160201, 4243160270, 024008012, 4243160130, 4243160190, 4243160200, 4243160201, 4243160270

Odpowiednik

ATE 24.0118-0709.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479421

Odpowiednik

TEXTAR 92170103

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3184

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590280720

Odpowiednik

TRW DF4484

Odpowiednik

BREMBO 09A33410

Średnica **A** [mm]

312

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

205,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

106

Wysokość **B** [mm]

67,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

18

Minimalna grubość **Th min** [mm]

16

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

139,7

Numery zamienne

BAW

024008012

LEXUS

4243160201

LEXUS

4243160270

TOYOTA

4243160130

TOYOTA

4243160190

TOYOTA

4243160200

TOYOTA

4243160201

TOYOTA

4243160270

TOYOTA (FAW)

4243160201

A.B.S.

16891

APEC BRAKING

DSK2151

ASHIKA

6102209

ATE

24011807091

BENDIX

562738BC

BLUE PRINT

ADT343129

BORG %26 BECK

BBD5111

BORG %26 BECK

BBD5125

BOSCH

0986479421

BOSCH

0986479R57

BOSCH

0986479S36

BOSCH

0986AB5164

BOSCH

0986AB6361

BOSCH

0986AB9574

BOSCH

0986AB9837

BOSCH

F026A00979

BRAKE ENGINEERING

DI955989

BREMBO

09A33410

BREMBO

09A33411

CAR

1421282

DBA Australia

DBA787

DBA Australia

DBA793

DELPHI

BG3184

DELPHI

BG3557

FERODO

DDF1743

FERODO

DDF2094C

FIRST LINE

FBD1355

GIRLING

6044842

HELLA

8DD355114861

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3312041

JAPANPARTS

DP209

LPR

T2000V

METELLI

230972C

MEYLE

30155230087

MEYLE

30155230087PD

MEYLE

30155230109PD

MINTEX

MDC1406

NATIONAL

NBD1010

NIPPARTS

J3312041

NK

2045101

NK

204575

NK

3145101

NK

314575

PAGID

54701

PAGID

54701PRO

QH Benelux

58124

QUINTON HAZELL

BDC5197

QUINTON HAZELL

BSF5197

REMSA

695610

ROTINGER

RT2858GL

ROTINGER

RT2858GLT3

ROTINGER

RT2858GLT5

ROTINGER

RT2858GLT6

RUVILLE

BRR530110

SBS

1815204575

TEXTAR

92170103

TRISCAN

8120131055

TRISCAN

8120131059

TRISCAN

812013198

TRUSTING

DF521

TRW

DF4484

VALEO

197295

VALEO

297295

ZIMMERMANN

590280720

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

312

średnica wewnętrzna [mm]

205,50

średnica otworu centrującego [mm]

106

Wysokość [mm]

67,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

16

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

139,70

Zastosowanie

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 (105KM / 77kW) benzyna (od 1984.11 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 (110KM / 81kW) benzyna (od 1984.11 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 (114KM / 84kW) benzyna (od 1988.12 do 1996.12)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 TD (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1985.10 do 1990.05)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

2.4 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1993.05)

TOYOTA LAND CRUISER (J7_)

3.0 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1993.05 do 1996.05)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (J8_)

4.0 (156KM / 115kW) benzyna (od 1990.01 do 1992.10)

TOYOTA LAND CRUISER 80 (J8_)

4.5 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1992.08 do 1997.12)

TOYOTA LAND CRUISER 90 (J9_)

3.0 D-4D 4WD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2002.08)

TOYOTA LAND CRUISER 90 (J9_)

3.0 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2002.12)

TOYOTA LAND CRUISER 90 (J9_)

3.4 i 24V (178KM / 131kW) benzyna (od 1996.03 do 2002.08)

TOYOTA LAND CRUISER Hardtop (J7_)

3.0 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1993.05 do 1996.05)

TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J12_)

3.0 D-4D (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2009.08)

TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J12_)

3.0 D-4D (166KM / 122kW) olej napędowy (od 2004.07 do 2009.08)

TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J12_)

3.0 D-4D (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2010.12)

TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J12_)

3.0 D-4D (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2009.07)

TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J12_)

3.0 D-4D (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2009.07)

TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J12_)

4.0 (249KM / 183kW) benzyna (od 2002.12 do 2010.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych.

Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.