Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:27

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2852-p-4868.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2852

Nasza cena brutto	**159 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2852**
Kod producenta	**RT 2852**
Kod EAN	**5901436324362**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**300**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**300**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI PAJERO CLASSIC, PAJERO III, PAJERO IV [300x72] Rotinger 2852

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2852

Nazwa towaru

MITSUBISHI PAJERO CLASSIC, PAJERO III, PAJERO IV [300x72]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.5

Numery OE

MR418067, MR418067

Odpowiednik

ATE 24.0122-0724.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479373

Odpowiednik

TEXTAR 92135100

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3813

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7061S

Odpowiednik

BREMBO 09A45010

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

171

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

94

Wysokość **B** [mm]

72,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,4

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

139,7

Numery zamienne

MITSUBISHI

MR418067

A.B.S.

17130

AIMCO

MI8067

APEC BRAKING

DSK2255

ATE

24012207241

BENDIX

562777BC

BLUE PRINT

ADC44379

BORG %26 BECK

BBD4480

BOSCH

0986479373

BOSCH

0986AB6084

BOSCH

F026A01266

BRAKE ENGINEERING

DI956331

BREMBO

09A45010

BREMBO

09A45011

CAR

1421272

DBA Australia

DBA661

DELPHI

BG3813

FEBI BILSTEIN

26047

FERODO

DDF1385

FERODO

DDF13851

FIRST LINE

FBD1528

FTE

BS5446

GIRLING

6070615

HELLA

8DD355111551

HELLA

8DD355118651

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3315025

JAPANPARTS

DP515

LPR

M1007V

MAPCO

25549

METELLI

230778

METELLI

230778C

METZGER

695510

MEYLE

32155230011

MEYLE

32155230011PD

MEYLE

32155230018

MEYLE

32155230018PD

MINTEX

MDC1794

NATIONAL

NBD1196

NIPPARTS

J3315025

NK

203041

NK

313041

PAGID

54351

QH Benelux

58249

QUINTON HAZELL

BDC5446

QUINTON HAZELL

BSF5446

REMSA

695510

ROTINGER

RT2852GL

ROTINGER

RT2852GLT3

ROTINGER

RT2852GLT5

ROTINGER

RT2852GLT6

RUVILLE

BRR540310

ST-TEMPLIN

0311019870

ST-TEMPLIN

0311019875

SWAG

80926047

TEXTAR

92135100

TEXTAR

92135103

TRISCAN

812042139

TRUSTING

DF371

TRW

DF7061S

VALEO

197288

VALEO

297288

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

300

średnica wewnętrzna [mm]

171

średnica otworu centrującego [mm]

94

Wysokość [mm]

72,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20,40

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

139,70

Zastosowanie

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

2.5 TDi (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

2.5 TDi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

3.2 Di-D (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

3.2 Di-D (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2001.10)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

3.5 (203KM / 149kW) benzyna (od 2000.04 do 2007.01)

MITSUBISHI PAJERO III Canvas Top (V6_W, V7_W)

2.5 TDi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III Canvas Top (V6_W, V7_W)

3.2 DI-D (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III Canvas Top (V6_W, V7_W)

3.2 DI-D (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D 4WD (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D 4WD (200KM / 147kW) olej napędowy (od 2009.01)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.8 V6 (250KM / 184kW) benzyna (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.8 V6 (248KM / 182kW) benzyna (od 2006.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.