Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:26

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2847-p-4865.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2847

Nasza cena brutto	**128 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2847**
Kod producenta	**RT 2847**
Kod EAN	**5901436314950**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**256**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**256**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI 80, COUPE [256x56] Rotinger 2847

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2847

Nazwa towaru

AUDI 80, COUPE [256x56]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.3

Numery OE

895615301A, 895615301A

Odpowiednik

ATE 24.0122-0108.1 24.0322-0108.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478550

Odpowiednik

TEXTAR 92054200

Odpowiednik

JURID 561691J

Odpowiednik

DELPHI BG2668

Odpowiednik

ZIMMERMANN 1001214

Odpowiednik

TRW DF2599

Odpowiednik

BREMBO 09571010

Średnica **A** [mm]

256

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

56,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

AUDI

895615301A

SEAT

895615301A

SKODA

895615301A

VAG

895615301A

VW

895615301A

A.B.S.

16096

ABEX

W0731

ACDelco

AC2240D

ATE

24012201081

ATE

24032201081

ATE

24112201081

ATE

422108

ATE

522108

BENDIX

561691B

BENDIX

561691BC

BOSCH

0986478550

BOSCH

986478550

BRADI

101152E

BREMBO

09571010

CAR

142739

CAR

HPD739

DELPHI

BG2668

DELPHI

BG668

DELPHI

BS3767

FAG

BS3767

FEBI BILSTEIN

10913

FERODO

DDF319

FERODO

DDF3191

FERODO

DDF349

FERODO

DRF319

FIRST LINE

FBD432

FTE

BS3767

GIRLING

6025991

GRAF

DF29234L

HELLA

8DD355102431

JURID

561691J

JURID

561691JC

LEMFORDER

1458801

LPR

A1211V

MAGNETI MARELLI

351011520500

MAGNETI MARELLI

353613011240

MAGNETI MARELLI

431602041930

METELLI

230234

METZGER

24441

MEYLE

1155211088

MGA

D1034

MINTEX

MDC795

NATIONAL

NBD384

NK

204738

NK

314738

OBTEC A%2FS

424219V

PAGID

53938

PEX

140032

PILENGA

V363

QH Benelux

57380

QUINTON HAZELL

BDC3767

QUINTON HAZELL

BSF3767

REMSA

617710

ROADHOUSE

617710

ROTINGER

RT2847GL

ROTINGER

RT2847GLT3

ROTINGER

RT2847GLT5

ROTINGER

RT2847GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2240

SEBRO

2377

TEXTAR

92054200

TEXTAR

98200054201

TRISCAN

812029106

TRUSTING

DF904

TRW

DF2599

VALEO

186267

WOKING

P617710

ZIMMERMANN

1001214

ZIMMERMANN

100121400

ZIMMERMANN

100121450

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

256

średnica wewnętrzna [mm]

130,80

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

56,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

AUDI 80 (89, 89Q, 8A, B3)

2.0 E 16V (137KM / 101kW) benzyna (od 1990.03 do 1991.09)

AUDI 80 (8C2, B4)

1.9 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 (8C2, B4)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 (8C2, B4)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 (8C2, B4)

2.0 E (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 (8C2, B4)

2.0 E quattro (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 (8C2, B4)

2.3 E (133KM / 98kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.12)

AUDI 80 Avant (8C5, B4)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1996.01)

AUDI CABRIOLET (8G7, B4)

2.3 E (133KM / 98kW) benzyna (od 1991.05 do 1994.07)

AUDI COUPE (81, 85)

1.8 GT (112KM / 82kW) benzyna (od 1986.08 do 1988.10)

AUDI COUPE (81, 85)

2.2 GT (136KM / 100kW) benzyna (od 1984.09 do 1988.10)

AUDI COUPE (89, 8B)

1.8 (112KM / 82kW) benzyna (od 1989.08 do 1991.07)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1989.05 do 1996.12)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.0 (112KM / 82kW) benzyna (od 1990.03 do 1990.07)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.0 (113KM / 83kW) benzyna (od 1989.05 do 1990.03)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.0 16 V (140KM / 103kW) benzyna (od 1992.08 do 1996.12)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.0 16 V (137KM / 101kW) benzyna (od 1992.01 do 1992.07)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.2 quattro (136KM / 100kW) benzyna (od 1988.11 do 1991.07)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.3 (136KM / 100kW) benzyna (od 1988.10 do 1994.07)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.3 (133KM / 98kW) benzyna (od 1990.03 do 1996.12)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.3 quattro (136KM / 100kW) benzyna (od 1988.11 do 1992.12)

AUDI COUPE (89, 8B)

2.3 quattro (134KM / 98kW) benzyna (od 1990.05 do 1996.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.