Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2836-p-4855.html




# Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2836

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **157 zł** |
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **RT2836** |
| Kod producenta | **RT 2836** |
| Kod EAN | **5901436323679** |
| Producent | **ROTINGER** |
| Średnica [mm] | **281** |
| Typ tarczy hamulcowej | **wentylowany wewnętrznie** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś przednia** |
| Średnica tarcz [mm] | **281** |

## Opis produktu

### Tarcze hamulcowe CHRYSLER GRAND VOYAGER, CHRYSLER VOYAGER III [281x38] Rotinger 2836

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

**SPECYFIKACJA:**

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2836

Nazwa towaru

CHRYSLER GRAND VOYAGER, CHRYSLER VOYAGER III [281x38]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.1

Numery OE

05073069AA, 4721820AC, 4721820AF, 4721820AG, 5073069, 5073069AA, 04721820, 04721820AC, 04721820AE, 04721820AF, 04721820AG, 05073069, 05073069AA, 4721820, 4721820AC, 4721820AE, 4721820AF, 4721820AG, 5019981AA, 5073069, 5073069AA, K04721820, K04721820AC, K04721820AF, K05073069AA

Odpowiednik

**ATE 24.0128-0148.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478109**

Odpowiednik

**TEXTAR 92108300**

Odpowiednik

**JURID**

Odpowiednik

**DELPHI BG3715**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 155390300**

Odpowiednik

**TRW DF4550**

Odpowiednik

**BREMBO 09897710**

Średnica **A** [mm]

281

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

146,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

73,4

Wysokość **B** [mm]

38

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

25,3

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

## Numery zamienne

CHRYSLER

05073069

CHRYSLER

05073069AA

CHRYSLER

4721820AC

CHRYSLER

4721820AF

CHRYSLER

4721820AG

CHRYSLER

5073069

CHRYSLER

5073069AA

DODGE

4721820AC

DODGE

4721820AF

DODGE

4721820AG

DODGE

5019981AA

DODGE

5073069AA

PLYMOUTH

4721820AC

PLYMOUTH

4721820AF

PLYMOUTH

4721820AG

PLYMOUTH

5073069AA

A.B.S.

17353

A.P.

24842

APEC BRAKING

DSK2118

ATE

24012801481

BLUE PRINT

ADA104303

BORG %26 BECK

BBD4418

BOSCH

0986478109

BOSCH

0986479063

BRAKE ENGINEERING

DI956147

BREMBO

09897710

BREMBO

09897711

CAR

142346

CAR

HPD346

DELPHI

BG3715

FERODO

DDF1214

FERODO

DDF12141

FIRST LINE

FBD1455

FTE

BS5338

GIRLING

6045501

HELLA

8DD355107891

LEMFORDER

3320401

LPR

C3003V

MAGNETI MARELLI

351120820500

METELLI

230689C

METZGER

24842

MEYLE

441552100 14PD

MGA

D1509

MINTEX

MDC1555

NATIONAL

NBD1153

NK

209313

NK

319313

PAGID

50332

PAGID

50332PRO

PEX

140930

PILENGA

V643

QH Benelux

58049

QUINTON HAZELL

660110

QUINTON HAZELL

BDC5338

QUINTON HAZELL

BSF5338

REMSA

6104710

REMSA

660110

ROADHOUSE

660110

ROTINGER

RT2836GL

ROTINGER

RT2836GLT3

ROTINGER

RT2836GLT5

ROTINGER

RT2836GLT6

RUVILLE

BFR114410

ST-TEMPLIN

0311013720

ST-TEMPLIN

0311013725

TEXTAR

92108300

TEXTAR

92108303

TRISCAN

8120101010

TRUSTING

DF089

TRW

DF4550

VALEO

186733

VALEO

197069

WOKING

P660110

ZIMMERMANN

155390300

ZIMMERMANN

155390350

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

281

średnica wewnętrzna [mm]

146,30

średnica otworu centrującego [mm]

73,40

Wysokość [mm]

38

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

25,30

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,20

średnica otworu [mm]

114,30

## Zastosowanie

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS)

**2.4** (147KM / 108kW) benzyna (od 2000.02 do 2008.12)

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS)

**2.5 CRD** (141KM / 105kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2008.12)

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS)

**2.8 CRD** (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2008.12)

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS)

**3.3** (174KM / 128kW) benzyna (od 2000.02 do 2008.12)

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS)

**3.3 AWD** (174KM / 128kW) benzyna (od 2000.02 do 2008.12)

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS)

**3.8** (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.02 do 2008.12)

CHRYSLER VOYAGER IV (RG, RS)

**3.8 AWD** (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.02 do 2008.12)

DODGE CARAVAN (RG_)

**3.3** (174KM / 128kW) benzyna (od 2000.02 do 2007.12)

DODGE CARAVAN (RG_)

**3.3 AWD** (174KM / 128kW) benzyna (od 2000.02 do 2007.12)

DODGE CARAVAN (RG_)

**3.8** (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.02 do 2007.12)

DODGE CARAVAN (RG_)

**3.8 AWD** (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.02 do 2007.12)

DODGE CARAVAN (RG_)

**3.8 Turbo AWD** (208KM / 153kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.12)

## O producencie

## Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.