Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 17:45

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2828-p-4851.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2828

Nasza cena brutto	**157 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2828**
Kod producenta	**RT 2828**
Kod EAN	**5901436320708**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**293,2**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia i tylna**
Średnica tarcz [mm]	**293,2**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SUBARU FORESTER, IMPREZA [293x57] Rotinger 2828

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2828

Nazwa towaru

SUBARU FORESTER, IMPREZA [293x57]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.5

Numery OE

26300AE060, 26300AE061, 26300FE010, 26300FE011, 26300FE040, 26300SA000, 26300SA001, 26310AC040, 26310AC041, 23610AC040, 26300AE040, 26300AE060, 26300AE061, 26300AE090, 26300AE091, 26300AG01A, 26300FE010, 26300FE011, 26300FE040, 26300SA000, 26300SA001, 26310AA021, 26310AA031, 26310AA032, 26310AC040, 26310AC041, 26310AC060, 26310AE060, 26310AE061, 32006171, SU00300586

Odpowiednik

ATE 24.0124-0196.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478977

Odpowiednik

TEXTAR 92081900

Odpowiednik

JURID 562677JC

Odpowiednik

DELPHI BG3413

Odpowiednik

ZIMMERMANN 530245800

Odpowiednik

TRW DF4104

Odpowiednik

BREMBO 09907710

Średnica **A** [mm]

293

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

129

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

58

Wysokość **B** [mm]

57

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

SAAB

32006171

SUBARU

23610AC040

SUBARU

26300AE060

SUBARU

26300AE061

SUBARU

26300AG01A

SUBARU

26300FE010

SUBARU

26300FE011

SUBARU

26300FE040

SUBARU

26300SA000

SUBARU

26300SA001

SUBARU

26310AC040

SUBARU

26310AC041

SUBARU

26310AE060

SUBARU

26310AE061

TOYOTA

SU00300586

A.B.S.

17020

A.P.

24818

APEC BRAKING

DSK2072

ATE

24012401961

BENDIX

562677BC

BLUE PRINT

ADS74318

BORG %26 BECK

BBD4119

BORG %26 BECK

BBD5103

BOSCH

0986478977

BOSCH

0986AB5131

BOSCH

0986AB9646

BOSCH

F026A00935

BRADI

1472124

BRAKE ENGINEERING

DI955838

BREMBO

09907710

BREMBO

09907711

BREMBO

0990771X

BREMBO

09A92111

BREMBO

09A92114

CAR

142999

CAR

HPD999

DBA Australia

DBA5000

DBA Australia

DBA5010

DBA Australia

DBA650

DELPHI

BG3413

DELPHI

BG3818

FERODO

DDF1175

FERODO

DDF11751

FERODO

DDF1748

FERODO

DDF17481

FERODO

DRF1175

FIRST LINE

FBD1072

FTE

BS5165

GIRLING

6041041

HELLA

8DD355112051

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3307015

JAPANPARTS

DI725

JURID

562677JC

LPR

S4228V

MAGNETI MARELLI

353614721240

MAPCO

25585

METELLI

231132C

MEYLE

34155210007

MEYLE

34155210007PD

MEYLE

34155210014

MEYLE

341552100 14PD

MGA

D1563

MINTEX

MDC1377

NATIONAL

NBD964

NIPPARTS

J3307015

NIPPARTS

J3307018

NK

204412

NK

204417

NK

314412

NK

314417

PAGID

54395

PEX

140523

PILENGA

V408

QH Benelux

57868

QUINTON HAZELL

BDC5165

QUINTON HAZELL

BSF5165

REMSA

681610

ROADHOUSE

681610

ROTINGER

RT2828GL

ROTINGER

RT2828GLT3

ROTINGER

RT2828GLT5

ROTINGER

RT2828GLT6

ST-TEMPLIN

0311026540

ST-TEMPLIN

0311026545

TEXTAR

92139500

TRISCAN

812068110

TRISCAN

812068114

TRUSTING

DF667

TRW

DF4104

WOKING

P681610

ZIMMERMANN

530245800

ZIMMERMANN

530245820

ZIMMERMANN

530245850

ZIMMERMANN

530245852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

293,20

średnica wewnętrzna [mm]

129

średnica otworu centrującego [mm]

58

Wysokość [mm]

56,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,80

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

SUBARU BRZ

2.0 (200KM / 147kW) benzyna (od 2012.06)

SUBARU FORESTER (SF_)

2.0 S Turbo AWD (177KM / 130kW) benzyna (od 2001.04 do 2002.09)

SUBARU FORESTER (SG_)

2.5 AWD (211KM / 155kW) benzyna (od 2003.12 do 2005.05)

SUBARU FORESTER (SG_)

2.5 XT AWD (230KM / 169kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.05)

SUBARU FORESTER (SH_)

2.0 D AWD (147KM / 108kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2013.09)

SUBARU FORESTER (SH_)

2.5 AWD (171KM / 126kW) benzyna (od 2009.01 do 2013.09)

SUBARU FORESTER (SJ_)

2.0 D AWD (147KM / 108kW) olej napędowy (od 2013.03)

SUBARU FORESTER (SJ_)

2.0 i AWD (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.03)

SUBARU IMPREZA Kombi (GF)

2.0 Turbo GT AWD (218KM / 160kW) benzyna (od 1998.06 do 2000.12)

SUBARU IMPREZA Kombi (GG)

2.0 Turbo AWD (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.12 do 2005.12)

SUBARU IMPREZA Kombi (GG)

2.0 WRX Turbo AWD (225KM / 165kW) benzyna (od 2002.12 do 2006.09)

SUBARU IMPREZA Kombi (GG)

2.5 WRX AWD (230KM / 169kW) benzyna (od 2005.09 do 2008.12)

SUBARU IMPREZA liftback (GR, GH, G3)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2012.03)

SUBARU IMPREZA sedan (GC)

2.0 Turbo GT AWD (218KM / 160kW) benzyna (od 1998.06 do 2000.12)

SUBARU IMPREZA sedan (GD)

2.0 WRX Turbo AWD (218KM / 160kW) benzyna (od 2000.12 do 2005.12)

SUBARU IMPREZA sedan (GD)

2.0 WRX Turbo AWD (225KM / 165kW) benzyna (od 2002.12 do 2007.03)

SUBARU IMPREZA sedan (GD)

2.5 i WRX AWD (230KM / 169kW) benzyna (od 2005.09 do 2008.12)

SUBARU LEGACY IV (BL)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.02 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.02 do 2009.12)

SUBARU LEGACY V (BM)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2014.12)

SUBARU LEGACY V Kombi (BR)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2014.12)

SUBARU OUTBACK (BE, BH)

2.5 AWD (156KM / 115kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.08)

SUBARU OUTBACK (BE, BH)

3.0 H6 AWD (209KM / 154kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.08)

SUBARU OUTBACK (BL, BP)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2009.09)

SUBARU OUTBACK (BL, BP)

2.5 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.11 do 2009.09)

SUBARU OUTBACK (BL, BP)

2.5 AWD (173KM / 127kW) benzyna (od 2008.09 do 2009.09)

SUBARU OUTBACK (BL, BP)

3.0 AWD (245KM / 180kW) benzyna (od 2003.11 do 2009.09)

SUBARU OUTBACK (BR)

2.0 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.09)

SUBARU OUTBACK (BR)

2.5 i AWD (167KM / 123kW) benzyna (od 2009.09)

SUBARU OUTBACK (BR)

2.5 i AWD (173KM / 127kW) benzyna (od 2013.01)

SUBARU XV (_GP_)

1.6 i AWD (114KM / 84kW) benzyna (od 2012.03)

SUBARU XV (_GP_)

2.0 D AWD (147KM / 108kW) olej napędowy (od 2012.03)

SUBARU XV (_GP_)

2.0 i AWD (150KM / 110kW) benzyna (od 2012.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.