Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 10:44

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2795-p-4839.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2795

Nasza cena brutto	**146 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2795**
Kod producenta	**RT 2795**
Kod EAN	**5901436327721**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**290**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**290**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI PAJERO [290x46] Rotinger 2795

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2795

Nazwa towaru

MITSUBISHI PAJERO [290x46]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.2

Numery OE

4615A061, MR407116, MR407289, 4615A061, MN116706, MR407116, MR407289, ZB403101

Odpowiednik

ATE 24.0126-0124.1 24.0126-0145.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478990

Odpowiednik

TEXTAR 92128800

Odpowiednik

JURID 562572JC

Odpowiednik

DELPHI BG3812

Odpowiednik

ZIMMERMANN 380216900

Odpowiednik

TRW DF4870

Odpowiednik

BREMBO 09 9996 10

Średnica **A** [mm]

290

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

171

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

94

Wysokość **B** [mm]

46,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24,4

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

139,7

Numery zamienne

MITSUBISHI

4615A061

MITSUBISHI

MR407116

MITSUBISHI

MR407289

ATE

24012601241

ATE

24012601451

BENDIX

562572BC

BOSCH

0986478990

BREMBO

09999610

BREMBO

09A91111

CAR

142028

DELPHI

BG3812

DELPHI

BG4229

DELPHI

BG5266

FERODO

DDF1384

FERODO

DDF13841

FTE

BS5266

GIRLING

6041593

GIRLING

DF4159

GIRLING

DF4369

GIRLING

DF7060

GRAF

DF29777

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305052

JURID

562572JC

LPR

M1604V

METELLI

230777

METELLI

230777C

METELLI

800777

MINTEX

MDC1576

NUOVA TECNODELTA

HPD028

PAGID

54288

PEX

140920

PILENGA

V622

QUINTON HAZELL

BDC5266

QUINTON HAZELL

BSF5266

REMSA

663910

ROADHOUSE

663910

ROTINGER

RT2795GL

ROTINGER

RT2795GLT3

ROTINGER

RT2795GLT5

ROTINGER

RT2795GLT6

SBS

1815203033

TEXTAR

92128800

TEXTAR

92128803

TEXTAR

982001288

TEXTAR

98200128801

TRUSTING

DF730

TRW

DF4159

TRW

DF4369

TRW

DF4870

VALEO

186813

ZIMMERMANN

380216900

ZIMMERMANN

380216950

ZIMMERMANN

380216952

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

290

średnica wewnętrzna [mm]

171

średnica otworu centrującego [mm]

94

Średnica piasty koła [mm]

94

Wysokość [mm]

46,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24,40

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

139,70

Zastosowanie

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.5 V6 24V (194KM / 143kW) benzyna (od 1997.07 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

2.5 TDi (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

2.5 TDi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

3.2 Di-D (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

3.2 Di-D (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2001.10)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

3.5 (203KM / 149kW) benzyna (od 2000.04 do 2007.01)

MITSUBISHI PAJERO III Canvas Top (V6_W, V7_W)

2.5 TDi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III Canvas Top (V6_W, V7_W)

3.2 DI-D (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO III Canvas Top (V6_W, V7_W)

3.2 DI-D (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D 4WD (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D 4WD (200KM / 147kW) olej napędowy (od 2009.01)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.8 V6 (250KM / 184kW) benzyna (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.8 V6 (248KM / 182kW) benzyna (od 2006.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.