Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:43

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2789-p-4837.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2789

Nasza cena brutto	**122 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2789**
Kod producenta	**RT 2789**
Kod EAN	**5901436314875**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**276**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**276**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 3 (E36), (E46) [276x60] Rotinger 2789

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2789

Nazwa towaru

BMW 3 (E36), (E46) [276x60]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.4

Numery OE

34211162315, 34211165211, 34216855155, 34216864903, 1162315, 1165211, 34211162315, 34211165211, 34216855155, 34216864903, 6855155, 6864903

Odpowiednik

ATE 24.0119-0107.1 24.0319-0107.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478642

Odpowiednik

TEXTAR 92072400

Odpowiednik

JURID 562003J

Odpowiednik

DELPHI BG3041

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150128300

Odpowiednik

TRW DF2767

Odpowiednik

BREMBO 09682110

Średnica **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

160,9

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

60,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

19

Minimalna grubość **Th min** [mm]

17,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

1162315

BMW

1165211

BMW

34211162315

BMW

34211165211

BMW

34216855155

BMW

34216864903

BMW

6855155

BMW

6864903

A.B.S.

16339

A.P.

24750

ACDelco

AC2409D

APEC BRAKING

DSK681

ATE

24011901071

ATE

24031901071

ATE

24111901071

BENDIX

562003B

BENDIX

562003BC

BORG %26 BECK

BBD5077

BOSCH

0986478642

BOSCH

0986AB5938

BOSCH

0986AB6531

BOSCH

986478642

BOSCH

F026A01023

BRADI

1063964

BRAKE ENGINEERING

DI955543

BREMBO

09682110

BREMBO

09772710

BREMBO

09772711

BREMBO

09772775

CAR

142096

CAR

HPD096

DBA Australia

DBA980

DELPHI

BG3041

DELPHI

BG3041C

DELPHI

BS4536

FAG

BS4536

FEBI BILSTEIN

12324

FERODO

DDF831

FERODO

DDF8311

FERODO

DDF831C1

FERODO

DRF831

FIRST LINE

FBD829

FTE

BS4536

FTE

BS4536HB

GIRLING

6027672

HELLA

8DD355104271

HELLA

8DD355104281

JURID

562003J

JURID

562003JC

LEMFORDER

2282502

LPR

B2431V

MAGNETI MARELLI

353610639640

MAGNETI MARELLI

431602042470

MAPCO

15721

METELLI

230450

METELLI

230450C

METZGER

24750

MEYLE

3155230041

MEYLE

3155230041PD

MEYLE

3155233021

MEYLE

3155233021PD

MGA

D1250

MINTEX

MDC1053

NATIONAL

NBD727

NK

201535

NK

311535

OBTEC A%2FS

131351V

PAGID

50436

PAGID

50436PRO

PEX

140111

PEX

140111N

PILENGA

V127

QH Benelux

57699

QUINTON HAZELL

645810

QUINTON HAZELL

BDC4536

QUINTON HAZELL

BSF4536

REMSA

645810

ROADHOUSE

645810

ROTINGER

RT2789GL

ROTINGER

RT2789GLT3

ROTINGER

RT2789GLT5

ROTINGER

RT2789GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2409

ST-TEMPLIN

0311011860

ST-TEMPLIN

0311011865

SWAG

20912324

TEXTAR

92072400

TEXTAR

92072403

TEXTAR

92072405

TEXTAR

98200072401

TRISCAN

812011132

TRISCAN

812011132C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834045

TRUSTING

DF550

TRW

DF2767

VALEO

186559

WOKING

P645810

ZIMMERMANN

150128300

ZIMMERMANN

150128320

ZIMMERMANN

150128350

ZIMMERMANN

150128352

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

276

średnica wewnętrzna [mm]

160,90

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

60,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

19

Minimalna grubość [mm]

17,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 3 (E46)

316 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1998.12 do 2002.02)

BMW 3 (E46)

316 i (105KM / 77kW) benzyna (od 2000.04 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

316 i (115KM / 85kW) benzyna (od 2002.02 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

316 i (115KM / 85kW) benzyna (od 2002.06 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

318 d (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2003.03)

BMW 3 (E46)

318 d (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

318 i (118KM / 87kW) benzyna (od 1997.12 do 2001.09)

BMW 3 (E46)

318 i (143KM / 105kW) benzyna (od 2001.09 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

320 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2001.09)

BMW 3 (E46)

320 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2005.05)

BMW 3 (E46)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1998.03 do 2000.09)

BMW 3 (E46)

320 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1998.03 do 2000.09)

BMW 3 Compact (E46)

316 ti (115KM / 85kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.02)

BMW 3 Compact (E46)

316 ti (115KM / 85kW) benzyna (od 2002.06 do 2005.02)

BMW 3 Compact (E46)

318 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2005.02)

BMW 3 Compact (E46)

318 ti (143KM / 105kW) benzyna (od 2001.03 do 2004.12)

BMW 3 coupe (E36)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.05 do 1999.04)

BMW 3 coupe (E46)

316 Ci (105KM / 77kW) benzyna (od 2000.04 do 2006.07)

BMW 3 coupe (E46)

316 Ci (115KM / 85kW) benzyna (od 2002.06 do 2006.07)

BMW 3 coupe (E46)

318 Ci (143KM / 105kW) benzyna (od 2001.09 do 2004.02)

BMW 3 coupe (E46)

318 Ci (150KM / 110kW) benzyna (od 2004.03 do 2006.05)

BMW 3 coupe (E46)

320 Ci (150KM / 110kW) benzyna (od 1999.02 do 2001.08)

BMW 3 coupe (E46)

320 Ci (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.01 do 2006.05)

BMW 3 coupe (E46)

323 Ci (170KM / 125kW) benzyna (od 1999.04 do 2000.09)

BMW 3 kabriolet (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E46)

318 Ci (143KM / 105kW) benzyna (od 2001.09 do 2007.12)

BMW 3 kabriolet (E46)

318 Ci (150KM / 110kW) benzyna (od 2004.03 do 2006.08)

BMW 3 Touring (E36)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.12 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.02 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E46)

316 i (115KM / 85kW) benzyna (od 2002.03 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

318 d (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.10 do 2003.03)

BMW 3 Touring (E46)

318 d (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

318 i (118KM / 87kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.09)

BMW 3 Touring (E46)

318 i (143KM / 105kW) benzyna (od 2001.09 do 2005.07)

BMW 3 Touring (E46)

320 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2001.09)

BMW 3 Touring (E46)

320 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1999.10 do 2000.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.