

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2740-p-4827.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2740

Nasza cena brutto	223 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2740
Kod producenta	RT 2740
Kod EAN	5901436314813
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	324
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	324

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 (E39), 7 (E32), 8 (E31) [324x77] Rotinger 2740

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2740

Nazwa towaru

BMW 5 (E39), 7 (E32), 8 (E31) [324x77]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.4

Numery OE

34111159602, 34111159895, 34111159916, 34111161086, 34116756087, 34116757746, 34116757747, 1159602, 1159895, 1159916, 1161086, 34111159602, 34111159895, 34111159910, 34111159916, 34111161086, 34116756087, 34116757746, 34116757747, 6756087, 6757746, 6757747

Odpowiednik

ATE 24.0130-0101.1 24.0330-0101.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478127

Odpowiednik

TEXTAR 92058300

Odpowiednik

JURID 561553J

Odpowiednik

DELPHI BG670

Odpowiednik

ZIMMERMANN 1501271

Odpowiednik

TRW DF2602S

Odpowiednik

BREMBO 09557910

Średnica **A** [mm]

324

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

148,9

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

79

Wysokość **B** [mm]

77

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

120

Numery zamienne

ALPINA

34111159602

BMW

1159602

BMW

1159895

BMW

1159916

BMW

1161086

BMW

34111159602

BMW

34111159895

BMW

34111159910

BMW

34111159916

BMW

34111161086

BMW

34116756087

BMW

34116757746

BMW

34116757747

BMW

6756087

BMW

6757746

BMW

6757747

APEC BRAKING

DSK2007

ATE

24013001011

ATE

24033001011

ATE

24113001011

BENDIX

561553B

BENDIX

561553BC

BORG %26 BECK

BBD5866S

BOSCH

0986478127

BOSCH

0986479116

BOSCH

0986AB6473

BOSCH

F026A01406

BOSCH

F026A06414

BRADI

1063424

BRAKE ENGINEERING

DI955076S

BREMBO

09557910

BREMBO

09557921

BREMBO

09694811

CAR

142103

CAR

HPD103

DELPHI

BG670

DELPHI

BS4513

FEBI BILSTEIN

10751

FERODO

DDF606

FERODO

DDF6061

FERODO

DDF833

FERODO

DDF8331

FERODO

DRF606

FERODO

DRF833

FIRST LINE

FBD467

FTE

BS4513

FTE

BS4636

FTE

BS4636HB

GIRLING

6026025

HELLA

8DD355102871

JURID

561553J

JURID

561553JC

LEMFORDER

2124801

LEMFORDER

27221

MAGNETI MARELLI

351066320500

MAGNETI MARELLI

353610634240

MAPCO

15666

METELLI

230703

METELLI

230703C

METZGER

24947V

MEYLE

3155213023

MEYLE

3155213023PD

MEYLE

3835213023PD

MINTEX

MDC1260

MINTEX

MDC833

NK

201532

NK

311532

PAGID

50426

PEX

140106

QH Benelux

57375

QH Benelux

57827

QUINTON HAZELL

BDC4636

QUINTON HAZELL

BSF4636

REMSA

651110

ROTINGER

RT2740GL

ROTINGER

RT2740GLT3

ROTINGER

RT2740GLT5

ROTINGER

RT2740GLT6

ST-TEMPLIN

0311011780

ST-TEMPLIN

0311011785

SWAG

20910751

TEXTAR

92058300

TEXTAR

92058303

TEXTAR
92058305

TEXTAR
92083400

TEXTAR
92083403

TEXTAR
98200058301

TRISCAN
812011127

TRISCAN
812011145

TRUCKTEC AUTOMOTIVE
0834039

TRUSTING
DF544

TRW
DF2602S

VALEO
186672

ZIMMERMANN
1501271

ZIMMERMANN
150127100

ZIMMERMANN

150127120

ZIMMERMANN

150127150

ZIMMERMANN

150127152

ZIMMERMANN

150127170

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Średnica [mm]

324

Średnica wewnętrzna [mm]

148,90

Średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

77

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

B10 (E39)

4.6 V8 (340KM / 250kW) benzyna (od 1996.12 do 1998.10)

B10 (E39)

4.6 V8 (347KM / 255kW) benzyna (od 1998.10 do 2002.09)

B10 Kombi (E39)

4.6 V8 (340KM / 250kW) benzyna (od 1997.01 do 1998.10)

B10 Kombi (E39)

4.6 V8 (347KM / 255kW) benzyna (od 1998.10 do 2002.09)

BMW 5 (E39)

535 i (235KM / 173kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

BMW 5 (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.06)

BMW 5 Touring (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.12)

BMW 7 (E32)

750 i,iL V12 (300KM / 220kW) benzyna (od 1987.09 do 1994.09)

BMW 7 (E38)

740 i, iL (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.03 do 1996.02)

BMW 7 (E38)

740 i, iL (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.02 do 2001.07)

BMW 8 (E31)

840 Ci (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.06)

BMW 8 (E31)

840 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.02)

BMW 8 (E31)

850 Ci (326KM / 240kW) benzyna (od 1994.09 do 1999.12)

BMW 8 (E31)

850 CSi (380KM / 280kW) benzyna (od 1992.11 do 1996.12)

BMW 8 (E31)

850 i,Ci (300KM / 220kW) benzyna (od 1990.01 do 1994.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniające wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż.

Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.