Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:36

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2716-p-4820.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2716

Nasza cena brutto	**158 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2716**
Kod producenta	**RT 2716**
Kod EAN	**5901436314752**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**285**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**285**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES SPRINTER, VW LT [285x93] Rotinger 2716

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2716

Nazwa towaru

MERCEDES SPRINTER, VW LT [285x93]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7

Numery OE

2D0615601B, 9044230112, 9044230212, 9044230312, 05103606AA, 2D0615601B, 2D0615601E, 9044230112, 9044230212, 9044230312, 9044230512, A9044230112, A9044230212, A9044230312, A9044230512

Odpowiednik

ATE 24.0122-0196.1 24.1122-0196.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478555

Odpowiednik

TEXTAR 92089800

Odpowiednik

JURID 567810J

Odpowiednik

DELPHI BG3399

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400360500

Odpowiednik

TRW DF4089

Odpowiednik

BREMBO 09847510

Średnica **A** [mm]

285

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

169

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

120,2

Wysokość **B** [mm]

93

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,1

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

145

Numery zamienne

AUDI

2D0615601B

CHRYSLER

05103606AA

MERCEDES-BENZ

9044230112

MERCEDES-BENZ

9044230212

MERCEDES-BENZ

9044230312

MERCEDES-BENZ

9044230512

MERCEDES-BENZ

A9044230112

MERCEDES-BENZ

A9044230212

MERCEDES-BENZ

A9044230312

MERCEDES-BENZ

A9044230512

SEAT

2D0615601B

SKODA

2D0615601B

VAG

2D0615601B

VW

2D0615601B

VW

2D0615601E

A.B.S.

16950

APEC BRAKING

DSK2044

ATE

24012201961

ATE

24112201961

BENDIX

562475B

BENDIX

567810B

BORG %26 BECK

BBD5725S

BOSCH

0986478555

BOSCH

0986479878

BOSCH

0986479B38

BRADI

1284564

BRAKE ENGINEERING

DI955854S

BREMBO

09847510

CAR

142473

DBA Australia

DBA2268

DELPHI

BG3399

DELPHI

BS4543

DT Spare Parts

464645

FEBI BILSTEIN

10639

FERODO

FCR191A

FIRST LINE

FBD1248

FTE

BS4543

GIRLING

6040895

HELLA

8DD355105801

HELLA

8DD355105811

JURID

567810J

LEMFORDER

2722801

MAGNETI MARELLI

353612845640

MAGNETI MARELLI

431602041050

MAGNETI MARELLI

431602041180

MAPCO

25805

MERITOR

MBR6013

METELLI

230645

METZGER

1284564

METZGER

44062

MEYLE

0155230023

MEYLE

0155230023PD

MEYLE

0155232036

MEYLE

0155232036PD

MINTEX

MDC1079

NK

203344

NK

313344

PAGID

52169

PAGID

52169PRO

PE AUTOMOTIVE

01666700A

PEX

140340

QH Benelux

57843

QUINTON HAZELL

BDC4543

QUINTON HAZELL

BDC5005

QUINTON HAZELL

BSF4543

QUINTON HAZELL

BSF5005

REMSA

662310

ROTINGER

RT2716GL

ROTINGER

RT2716GLT3

ROTINGER

RT2716GLT5

ROTINGER

RT2716GLT6

ST-TEMPLIN

031101926210

ST-TEMPLIN

0311082580

ST-TEMPLIN

0311082585

SWAG

99910639

TEXTAR

92089800

TEXTAR

92089803

TEXTAR

98200089801

TRISCAN

812023144

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235056

TRUSTING

DF538

TRW

DF4089S

VALEO

187081

VALEO

197059

ZIMMERMANN

400360500

ZIMMERMANN

400360520

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

285

średnica wewnętrzna [mm]

169

średnica otworu centrującego [mm]

120,20

Wysokość [mm]

93

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

19

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

15,10

średnica otworu [mm]

145

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Autobus (903)

311 CDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Autobus (903)

311 CDI 4x4 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Autobus (903)

313 CDI 4x4 (129KM / 95kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Autobus (903)

314 4x4 (143KM / 105kW) benzyna (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Autobus (903)

316 CDI (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Autobus (903)

316 CDI 4x4 (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Platforma / podwozie (903)

311 CDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Platforma / podwozie (903)

311 CDI 4x4 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Platforma / podwozie (903)

313 CDI 4x4 (129KM / 95kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Platforma / podwozie (903)

314 (143KM / 105kW) benzyna (od 1995.02 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Platforma / podwozie (903)

314 4x4 (143KM / 105kW) benzyna (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Platforma / podwozie (903)

316 CDI (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Platforma / podwozie (903)

316 CDI 4x4 (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Skrzynia (903)

311 CDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Skrzynia (903)

311 CDI 4x4 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Skrzynia (903)

313 CDI 4x4 (129KM / 95kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Skrzynia (903)

314 4x4 (143KM / 105kW) benzyna (od 2002.08 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Skrzynia (903)

316 CDI (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Skrzynia (903)

316 CDI 4x4 (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2001.02 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4,6-t Platforma / podwozie (906)

424 (258KM / 190kW) benzyna (od 2006.06 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4,6-t Skrzynia (906)

424 (258KM / 190kW) benzyna (od 2006.06 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Autobus (904)

408 CDI (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Autobus (904)

414 (143KM / 105kW) benzyna (od 1996.02 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Platforma / podwozie (904)

408 CDI (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Platforma / podwozie (904)

411 CDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Platforma / podwozie (904)

412 D 4x4 (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Platforma / podwozie (904)

412 D 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Platforma / podwozie (904)

413 CDI (129KM / 95kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Platforma / podwozie (904)

414 (143KM / 105kW) benzyna (od 1995.02 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Platforma / podwozie (904)

414 4x4 (143KM / 105kW) benzyna (od 1997.05 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Skrzynia (904)

408 CDI (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Skrzynia (904)

412 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Skrzynia (904)

412 D 4x4 (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Skrzynia (904)

412 D 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Skrzynia (904)

413 CDI (129KM / 95kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Skrzynia (904)

414 (143KM / 105kW) benzyna (od 1996.02 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-t Skrzynia (904)

414 4x4 (143KM / 105kW) benzyna (od 1997.05 do 2006.05)

MERCEDES-BENZ VARIO Platforma / podwozie

512 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ VARIO Skrzynia

512 D (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2010.12)

VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK)

2.3 (143KM / 105kW) benzyna (od 1996.05 do 2006.07)

VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK)

2.5 TDI (83KM / 61kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2006.07)

VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK)

2.5 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.07)

VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK)

2.5 TDI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2006.07)

VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK)

2.5 TDI (102KM / 75kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.08)

VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK)

2.5 TDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.07)

VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK)

2.8 TDI (131KM / 96kW) olej napędowy (od 1999.01 do 2002.01)

VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK)

2.8 TDI (158KM / 116kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2006.06)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.3 (143KM / 105kW) benzyna (od 1996.06 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.5 TDI (83KM / 61kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.5 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.5 TDI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.5 TDI (102KM / 75kW) olej napędowy (od 1996.06 do 1999.08)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.5 TDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.8 TDI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2002.01)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.8 TDI (130KM / 96kW) olej napędowy (od 1999.01 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Platforma / podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)

2.8 TDI (158KM / 116kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.3 (143KM / 105kW) benzyna (od 1996.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.5 TDI (83KM / 61kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.5 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.5 TDI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.5 TDI (102KM / 75kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1999.08)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.5 TDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.8 TDI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2002.01)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.8 TDI (130KM / 96kW) olej napędowy (od 1999.01 do 2006.07)

VW LT 28-46 II Skrzynia (2DA, 2DD, 2DH)

2.8 TDI (158KM / 116kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2006.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.