

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2655-p-4811.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2655

Nasza cena brutto	182 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2655
Kod producenta	RT 2655
Kod EAN	5901436327929
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	300
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	300

Opis produktu

Tarcze hamulcowe JAGUAR S-TYPE [301x43] Rotinger 2655

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2655

Nazwa towaru

JAGUAR S-TYPE [301x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

JLM20801R858130, JLM20801R858130W4Z1125AA

Odpowiednik

ATE 24.0130-0120.1 24.1130-0120.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478778

Odpowiednik

TEXTAR 92099000

Odpowiednik

JURID 562145J

Odpowiednik

DELPHI BG3511

Odpowiednik

ZIMMERMANN 290226100

Odpowiednik

TRW DF4105

Odpowiednik

BREMBO 09.7910.10

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

-

Numery zamienne

JAGUAR

JLM20801

JAGUAR

XR858130

LINCOLN

XW4Z1125AA

AP

24762

ATE

24013001201

ATE

24113001201

BENDIX

562145B

BOSCH

0986478778

BRAKE ENGINEERING

DI955990

BRECO

BS8360

BREMBO

09791010

BREMBO

09791011

DELPHI

BG3511

FERODO

DDF1107

JURID

562145J

PAGID

50990

ROTINGER

RT2655GL

ROTINGER

RT2655GLT3

ROTINGER

RT2655GLT5

ROTINGER

RT2655GLT6

SBS

17049

SBS

1815201222

TEXTAR

92099000

TEXTAR

92099003

TRW

DF4105

ZIMMERMANN

290226100

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnątrz

średnica [mm]

300

średnica wewnętrzna [mm]

143,80

średnica otworu centrującego [mm]

71

Wysokość [mm]

43,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28

Ilość otworów

5

Moment dokręcenia [Nm]

128

Zastosowanie

JAGUAR S-TYPE (X200)

2.5 V6 (200KM / 147kW) benzyna (od 2002.04 do 2007.10)

JAGUAR S-TYPE (X200)

2.7 D (207KM / 152kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2007.10)

JAGUAR S-TYPE (X200)

3.0 V6 (238KM / 175kW) benzyna (od 1999.01 do 2007.10)

JAGUAR S-TYPE (X200)

4.0 V8 (276KM / 203kW) benzyna (od 1999.01 do 2002.04)

JAGUAR S-TYPE (X200)

4.2 V8 (298KM / 219kW) benzyna (od 2002.04 do 2007.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.