

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2591-p-4802.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2591

Nasza cena brutto	126 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2591
Kod producenta	RT 2591
Kod EAN	5901436320524
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	275,8
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	275,8

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD TRANSIT [276x43] Rotinger 2591

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2591

Nazwa towaru

FORD TRANSIT [276x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.1

Numery OE

1456667, 1473008, 1520371, 1568654, 1738807, 1C1J1125A2D, 4041427, 4395257, 1456667, 1473008, 1520371, 1568654, 1738807, 1C1J1125A1D, 1C1J1125A2D, 1C1J1125AB, 1C1J1125AC, 1C1J1125AD, 1C1W1125AA, 1C1W1125AB, 4041427, 4395257, K1W1125AA

Odpowiednik

ATE 24.0124-0167.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478299

Odpowiednik

TEXTAR 92110000

Odpowiednik

JURID 562141J

Odpowiednik

DELPHI BG3676

Odpowiednik

ZIMMERMANN 250134800

Odpowiednik

TRW DF4216

Odpowiednik

BREMBO 09896010

Średnica **A** [mm]

275,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

136

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

82

Wysokość **B** [mm]

42,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24,2

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,1

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

FORD

1456667

FORD

1473008

FORD

1520371

FORD

1568654

FORD

1738807

FORD

1C1J1125A1D

FORD

1C1J1125A2D

FORD

1C1J1125AB

FORD

1C1J1125AC

FORD

1C1J1125AD

FORD

1C1W1125AA

FORD

1C1W1125AB

FORD

4041427

FORD

4395257

FORD

K1W1125AA

APEC BRAKING

DSK2057

ATE

24012401671

BENDIX

562141B

BENDIX

562141BC

BORG %26 BECK

BBD4241

BOSCH

0986478299

BOSCH

0986479B28

BRAKE ENGINEERING

DI956077

BREMBO

09896010

CAR

142229

DELPHI

BG3676

FEBI BILSTEIN

19514

FERODO

DDF1113

FERODO

DDF11131

FERODO

DDF1113C

FERODO

DDF1113C1

FIRST LINE

FBD1230

FTE

BS5342

GIRLING

6042161

HELLA

8DD355108111

HELLA

8DD355108121

JURID

562141J

JURID

562141JC

MAGNETI MARELLI

353611760240

MAGNETI MARELLI

431602040870

MAPCO

15821

MERITOR

MBR6002

METELLI

230714

METZGER

230714

MEYLE

7155217022

MEYLE

7155217022PD

MINTEX

MDC1527

MINTEX

MDK0125

NK

202554

NK

312554

PAGID

50349

PAGID

50349PRO

PE AUTOMOTIVE

11600800A

PEX

140744

QH Benelux

57993

QUINTON HAZELL

BDC5342

QUINTON HAZELL

BSF5342

REMSA

660910

ROTINGER

RT2591GL

ROTINGER

RT2591GLT3

ROTINGER

RT2591GLT5

ROTINGER

RT2591GLT6

ST-TEMPLIN

031102600160

ST-TEMPLIN

0311081030

ST-TEMPLIN

0311081035

SWAG

50919514

TEXTAR

92110000

TEXTAR

92110003

TRISCAN

812016140

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1835004

TRUSTING

DF723

TRW

DF4216

VALEO

186709

VALEO

297709

ZIMMERMANN

250134800

ZIMMERMANN

250134820

ZIMMERMANN

250134850

ZIMMERMANN

250134852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

275,80

średnica wewnętrzna [mm]

136

średnica otworu centrującego [mm]

82

Wysokość [mm]

42,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24,20

Minimalna grubość [mm]

22,10

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

M10 x 1,25

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-)

2.0 DI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-)

2.0 DI (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-)

2.0 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ , FB_ , FS_ , FZ_ , FC_)

2.4 TDE (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ , FN_)

2.0 DI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ , FN_)

2.0 DI (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ , FN_)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ , FN_)

2.0 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_)

2.0 DI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_)

2.0 DI (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_)

2.0 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniające wymagania stawiane częściom dostarczającym na pierwszy montaż.

Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.