

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2570-p-4797.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2570

Nasza cena brutto	117 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2570
Kod producenta	RT 2570
Kod EAN	5901436319269
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	255
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	255

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA YARIS [255x43] Rotinger 2570

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2570

Nazwa towaru

TOYOTA YARIS [255x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.7

Numery OE

435120D030, 435120D050, 4351217120, 4351217130, 4351217131, 4351252030, 4351252040, 4351252090, 435120D030, 435120D050, 435120D120, 4351217120, 4351217130, 4351217131, 4351252030, 4351252040, 4351252090

Odpowiednik

ATE 24.0120-0175.1 24.0320-0175.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479012

Odpowiednik

TEXTAR 92115600

Odpowiednik

JURID 562409J

Odpowiednik

DELPHI BG3520

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590258000

Odpowiednik

TRW DF4163

Odpowiednik

BREMBO 09854510

Średnica **A** [mm]

255

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

129

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20,1

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

435120D030

TOYOTA

435120D050

TOYOTA

4351217120

TOYOTA

4351217130

TOYOTA

4351217131

TOYOTA

4351252030

TOYOTA

4351252040

TOYOTA

4351252090

A.B.S.

17028

A.P.

24461

A.P.

24785

ACDelco

AC2510D

APEC BRAKING

DSK2104

ATE

24012001751

ATE

24032001751

BENDIX

562409B

BENDIX

562409BC

BLUE PRINT

ADT343137

BORG %26 BECK

BBD4175

BOSCH

0986479012

BOSCH

0986479927

BOSCH

0986479B60

BOSCH

0986479S13

BOSCH

0986AB9511

BOSCH

0986AB9821

BOSCH

0986BB4298

BRAKE ENGINEERING

DI955885

BREMBO

09854510

CAR

142987

CAR

HPD987

DBA Australia

DBA2708

DBA Australia

DBA753

DELPHI

BG3520

DELPHI

BG3824

FEBI BILSTEIN

27942

FERODO

DDF1149

FERODO

DDF11491

FERODO

DDF1149C

FERODO

DDF1149C1

FERODO

DRF1149

FIRST LINE

FBD1150

FTE

BS5194

GIRLING

6041631

HELLA

8DD355108871

HELLA

8DD355108881

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302128

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302139

JAPANPARTS

DI221

JAPANPARTS

DI230

JURID

562409J

JURID

562409JC

LPR

T2880V

MAGNETI MARELLI

353615202524

MAGNETI MARELLI

431602042730

MAPCO

25551

MAPCO

25555

METELLI

230717

METELLI

230717C

METZGER

24785

METZGER

663510

MEYLE

30155210003

MEYLE

30155210003PD

MEYLE

30155210118

MEYLE

30155210118PD

MGA

D1437

MINTEX

MDC1394

MINTEX

MDC1510

MOUNTAIN

TR57

NATIONAL

NBD1137

NATIONAL

NBD995

NIPPARTS

J3302128

NK

204588

NK

314588

PAGID

54156

PAGID

54156PRO

PEX

140894

PILENGA

V661

QH Benelux

57966

QUINTON HAZELL

663510

QUINTON HAZELL

BDC5194

QUINTON HAZELL

BSF5194

REMSA

663510

ROADHOUSE

663510

ROTINGER

RT2570GL

ROTINGER

RT2570GLT3

ROTINGER

RT2570GLT5

ROTINGER

RT2570GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2510

ST-TEMPLIN

0311027980

ST-TEMPLIN

0311027985

SWAG

81927942

TEXTAR

92115600

TEXTAR

92115603

TRISCAN

812013167

TRUSTING

DF721

TRW

DF4163

VALEO

186766

VALEO

297766

WOKING

P663510

ZIMMERMANN

590258000

ZIMMERMANN

590258050

ZIMMERMANN

590258052

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

255

średnica wewnętrzna [mm]

129

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20,10

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA MR2 III (ZZW3_)

1.8 16V VT-i (140KM / 103kW) benzyna (od 1999.10 do 2007.06)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 1999.04 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.0 (65KM / 48kW) benzyna (od 2003.03 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.3 (86KM / 63kW) benzyna (od 1999.08 do 2005.11)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.3 (87KM / 64kW) benzyna (od 2002.04 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.4 D-4D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.5 (106KM / 78kW) benzyna (od 2001.04 do 2005.09)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.5 (105KM / 77kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.11)

TOYOTA YARIS (_P1_)

1.5 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.03 do 2005.07)

TOYOTA YARIS VERSO (_P2_)

1.3 (86KM / 63kW) benzyna (od 1999.08 do 2002.10)

TOYOTA YARIS VERSO (_P2_)

1.3 (84KM / 62kW) benzyna (od 2002.11 do 2005.09)

TOYOTA YARIS VERSO (_P2_)

1.5 (106KM / 78kW) benzyna (od 2000.03 do 2005.09)

TOYOTA YARIS VERSO (_P2_)

1.5 (105KM / 77kW) benzyna (od 2000.03 do 2005.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.