Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:38

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2553-p-4792.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2553

Nasza cena brutto	**118 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2553**
Kod producenta	**RT 2553**
Kod EAN	**5901436324164**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA ACCORD VII [260x47] Rotinger 2553

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2553

Nazwa towaru

HONDA ACCORD VII [260x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.6

Numery OE

45251S84A00, 45251S84A01, 45251S84A00, 45251S84A01

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986AB6850

Odpowiednik

TEXTAR 92259603

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7007

Odpowiednik

BREMBO 9675320

Średnica **A** [mm]

260

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64,2

Wysokość **B** [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21,46

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HONDA

45251S84A00

HONDA

45251S84A01

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

260

żrednica otworu centrujacego [mm]

64,2

Wysokożć [mm]

47

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubożć [mm]

21,46

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

12,7

żrednica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

1.6 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.10 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

2.0 Turbo DI (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

2.3 (154KM / 113kW) benzyna (od 2001.01 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

2.0 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1998.02 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

3.0 V6 24V (200KM / 147kW) benzyna (od 1998.02 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 1999.12 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.0 TDi (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2000.10)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.3 (154KM / 113kW) benzyna (od 2000.11 do 2002.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub

nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.