

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2553-p-4792.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2553

Nasza cena brutto	118 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2553
Kod producenta	RT 2553
Kod EAN	5901436324164
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA ACCORD VII [260x47] Rotinger 2553

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 2553

Nazwa towaru

HONDA ACCORD VII [260x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.6

Numery OE

45251S84A00, 45251S84A01, 45251S84A00, 45251S84A01

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986AB6850

Odpowiednik

TEXTAR 92259603

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7007

Odpowiednik

BREMBO 9675320

Średnica **A** [mm]

260

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64,2

Wysokość **B** [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21,46

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HONDA

45251S84A00

HONDA

45251S84A01

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

260

średnica otworu centrującego [mm]

64,2

Wysokość [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21,46

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,7

średnica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

1.6 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.10 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

2.0 Turbo DI (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

2.3 (154KM / 113kW) benzyna (od 2001.01 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

2.0 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1998.02 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

3.0 V6 24V (200KM / 147kW) benzyna (od 1998.02 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 1999.12 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.0 TDi (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2000.10)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.3 (154KM / 113kW) benzyna (od 2000.11 do 2002.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub

nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.