Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:22

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2545-p-4790.html




# Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2545

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **127 zł** |
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **RT2545** |
| Kod producenta | **RT 2545** |
| Kod EAN | **5901436314547** |
| Producent | **ROTINGER** |
| Średnica [mm] | **257** |
| Typ tarczy hamulcowej | **wentylowany wewnętrznie** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś przednia** |
| Średnica tarcz [mm] | **257** |

## Opis produktu

### Tarcze hamulcowe MAZDA 323 [257x47] Rotinger 2545

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

**SPECYFIKACJA:**

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2545

Nazwa towaru

MAZDA 323 [257x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.4

Numery OE

B27Y3325L1, B27Z33251L1, BJ1Y3325, B27Y3325XL1, B27Z33251L1, BJ1Y3325X

Odpowiednik

**ATE 24.0124-0164.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478787**

Odpowiednik

**TEXTAR 92103100**

Odpowiednik

**JURID 562565JC**

Odpowiednik

**DELPHI BG3509**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 370307100**

Odpowiednik

**TRW DF4119**

Odpowiednik

**BREMBO 09782610**

Średnica **A** [mm]

257

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

124,7

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

## Numery zamienne

HAIMA (FAW)

B27Y3325XL1

HAIMA (FAW)

B27Z33251L1

MAZDA

BJ1Y3325X

MAZDA (HAINAN)

B27Y3325XL1

A.B.S.

17091

A.P.

24765

ACDelco

AC2538D

APEC BRAKING

DSK827

ATE

24012401641

BENDIX

562565BC

BLUE PRINT

ADM54358

BORG %26 BECK

BBD4227

BOSCH

0986478787

BOSCH

0986478989

BOSCH

0986479S56

BOSCH

0986AB6842

BOSCH

0986BB4355

BOSCH

F026A01241

BRADI

1266124

BRAKE ENGINEERING

DI955997

BREMBO

09782610

BREMBO

9782610

CAR

142852

CAR

HPD852

DBA Australia

DBA576

DELPHI

BG3509

FEBI BILSTEIN

23441

FERODO

DDF1104

FERODO

DDF1105

FERODO

DDF11051

FIRST LINE

FBD1214

FTE

BS5149

GIRLING

6041191

HELLA

8DD355107201

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303069

JAPANPARTS

DI320

JURID

562565JC

LPR

M5840V

MAPCO

15529

METELLI

230619

METZGER

24765

METZGER

681210

MEYLE

35155210024

MEYLE

35155210024PD

MGA

D1382

MINTEX

MDC1401

NATIONAL

NBD1005

NIPPARTS

J3303069

NK

203234

NK

203235

NK

313235

OBTEC A%2FS

222215V

PAGID

50296

PEX

140297

PILENGA

V519

QH Benelux

57910

QUINTON HAZELL

BDC5149

QUINTON HAZELL

BSF5149

REMSA

681210

ROTINGER

RT2545GL

ROTINGER

RT2545GLT3

ROTINGER

RT2545GLT5

ROTINGER

RT2545GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2538

ST-TEMPLIN

0311022080

ST-TEMPLIN

0311022085

SWAG

83923441

TEXTAR

92103100

TEXTAR

92103103

TRISCAN

812050132

TRUSTING

DF512

TRW

DF4119

VALEO

186810

ZIMMERMANN

370307100

ZIMMERMANN

370307150

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

257

średnica wewnętrzna [mm]

124,70

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

## Zastosowanie

MAZDA 323 F V (BA)

**1.8 16V** (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 F VI (BJ)

**1.6** (98KM / 72kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

**1.6** (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

**1.9 16V** (114KM / 84kW) benzyna (od 1998.09 do 2001.01)

MAZDA 323 F VI (BJ)

**2.0** (131KM / 96kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

**2.0 D** (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA 323 F VI (BJ)

**2.0 TD** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2001.12)

MAZDA 323 F VI (BJ)

**2.0 TD** (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S V (BA)

**1.8 16V** (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 S VI (BJ)

**1.6** (98KM / 72kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

**1.9 16V** (114KM / 84kW) benzyna (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

**2.0** (131KM / 96kW) benzyna (od 2001.01 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

**2.0 D** (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA 323 S VI (BJ)

**2.0 TD** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

## O producencie

## Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu,

finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.