Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:08

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2543-p-4788.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2543

Nasza cena brutto	**130 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2543**
Kod producenta	**RT 2543**
Kod EAN	**5901436318965**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**269,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**269,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD TRANSIT [270x43] Rotinger 2543

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2543

Nazwa towaru

FORD TRANSIT [270x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.3

Numery OE

5025611, 92V1125BA, 1514235, 3D0615601E, 4E0601615E, 4E0615601, 4E0615601E, 4E0615601J, 4E0616601J, 5025611, 5029816, 5209816, 6952853, 92VX1125BA, 95VX1125BA, EBT247

Odpowiednik

ATE 24.0122-0202.1 24.0124-0123.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478166

Odpowiednik

TEXTAR 92088200

Odpowiednik

JURID 561625J

Odpowiednik

DELPHI BG2663

Odpowiednik

ZIMMERMANN 100331320

Odpowiednik

TRW DF1623

Odpowiednik

BREMBO 09553910

Średnica **A** [mm]

269,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

78,5

Wysokość **B** [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24,3

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,2

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

FORD

1514235

FORD

5025611

FORD

5029816

FORD

5209816

FORD

6952853

FORD

92VX1125BA

FORD

95VX1125BA

FORD

EBT247

A.B.S.

16196

ABEX

W0535

APEC BRAKING

DSK673

ATE

24012401231

ATE

24012401321

ATE

424123

BENDIX

561625B

BENDIX

561625BC

BORG %26 BECK

BBD4089

BORG %26 BECK

BBD4969

BOSCH

0986478166

BOSCH

0986AB6103

BOSCH

986478166

BRADI

1174124

BRAKE ENGINEERING

DI955528

BREMBO

09553910

BREMBO

09695910

CAR

142270

CAR

HPD270

DELPHI

BG2663

DELPHI

BG663

DELPHI

BS3952

FAG

BS3952

FEBI BILSTEIN

05646

FERODO

DDF327

FERODO

DDF849

FERODO

DDF8491

FIRST LINE

FBD459

FTE

BS3952

FTE

BS4584

GIRLING

6016231

GRAF

DF29324

HELLA

8DD355105641

JURID

561625J

JURID

561625JC

LEMFORDER

1684401

MAGNETI MARELLI

353611751240

MAPCO

15824

MERITOR

MBR6001

METELLI

230458

METZGER

24651

MINTEX

MDC997

MINTEX

MDK0084

MINTEX

MDK0155

NK

202532

OBTEC A%2FS

171709V

PAGID

51025

PAGID

51033

PEX

140199

QH Benelux

57441

QUINTON HAZELL

BDC4352

QUINTON HAZELL

BDC4584

QUINTON HAZELL

BSF4352

QUINTON HAZELL

BSF4584

REMSA

651910

ROADHOUSE

625410

ROTINGER

RT2543GL

ROTINGER

RT2543GLT3

ROTINGER

RT2543GLT5

ROTINGER

RT2543GLT6

SEBRO

3391

ST-TEMPLIN

0311080910

ST-TEMPLIN

0311080915

SWAG

50905646

TEXTAR

92088200

TEXTAR

98200063801

TEXTAR

98200088201

TRISCAN

812016124

TRUSTING

DF268

TRW

DF1623

VALEO

186279

VALEO

186537

ZIMMERMANN

250134200

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

269,80

średnica otworu centrującego [mm]

78,50

Wysokość [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24,30

Minimalna grubość [mm]

22,20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

M10 x 1,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.0 CNG (114KM / 84kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.0 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.07 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.08 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.06)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.01 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.07 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.07)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.0 (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (T_ _)

2.5 DI (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1988.09 do 1992.09)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TDI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.4 D (74KM / 55kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.06)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2000.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.