

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2542-p-4787.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2542

Nasza cena brutto	114 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2542
Kod producenta	RT 2542
Kod EAN	5901436318958
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	253,8
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	253,8

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD TRANSIT [254x43] Rotinger 2542

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2542

Nazwa towaru

FORD TRANSIT [254x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.7

Numery OE

5025610, 6952852, 92V1125AA, 1514234, 2204211812, 220421181264, 5025610, 5029815, 5209815, 6952852, 92VX1125AA, 95VX1125AA, A2204211812, A220421181264, EBT246

Odpowiednik

ATE 24.0124-0122.1 24.0124-0131.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478160

Odpowiednik

TEXTAR 92088100

Odpowiednik

JURID 561624J

Odpowiednik

DELPHI BG2662

Odpowiednik

ZIMMERMANN 250133900

Odpowiednik

TRW DF1622

Odpowiednik

BREMBO 09553810

Średnica **A** [mm]

253,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

132

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

78,5

Wysokość **B** [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24,3

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,2

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

FORD

1514234

FORD

5025610

FORD

5029815

FORD

5209815

FORD

6952852

FORD

92VX1125AA

FORD

95VX1125AA

FORD

EBT246

FORD ASIA %2F OCEANIA

5025610

A.B.S.

16195

ABEX

W0522

APEC BRAKING

DSK537

ATE

24012401221

ATE

24012401311

ATE

424122

BENDIX

561624B

BENDIX

561624BC

BORG %26 BECK

BBD5079

BOSCH

0986478160

BOSCH

0986AB6102

BOSCH

986478160

BRADI

1174024

BRAKE ENGINEERING

DI955527

BREMBO

09553810

BREMBO

09696714

CAR

142238

CAR

HPD238

DELPHI

BG2662

DELPHI

BG662

DELPHI

BS3953

DITAS

DFD1012

FAG

BS3953

FEBI BILSTEIN

05647

FERODO

DDF269

FERODO

DDF848

FERODO

DDF8481

FIRST LINE

FBD458

FTE

BS3953

FTE

BS4583

GIRLING

6016221

GRAF

DF29323

HELLA

8DD355105631

JURID

561624J

JURID

561624JC

LEMFORDER

1782601

LEMFORDER

1782602

MAGNETI MARELLI

353611740240

MAGNETI MARELLI

353611750240

MAGNETI MARELLI

431602040060

MERITOR

MBR6000

METELLI

230459

METZGER

24650E

MEYLE

7155217016

MEYLE

7155217016PD

MINTEX

MDC996

MINTEX

MDK0050

MINTEX

MDK0070

OBTEC A%2FS

171710V

PAGID

51024

PAGID

51032

PEX

140198

QH Benelux

57442

QUINTON HAZELL

BDC4353

QUINTON HAZELL

BDC4583

QUINTON HAZELL

BSF4353

QUINTON HAZELL

BSF4583

REMSA

651810

ROADHOUSE

616410

ROTINGER

RT2542GL

ROTINGER

RT2542GLT3

ROTINGER

RT2542GLT5

ROTINGER

RT2542GLT6

SEBRO

3390

ST-TEMPLIN

0311080900

ST-TEMPLIN

0311080905

SWAG

50905647

TEXTAR

92088100

TEXTAR

98200063701

TEXTAR

98200088101

TRISCAN

812016134

TRUSTING

DF267

TRW

DF1622

VALEO

186278

ZIMMERMANN

250133900

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

253,80

średnica wewnętrzna [mm]

132

średnica otworu centrującego [mm]

78,50

Wysokość [mm]

43

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24,30

Minimalna grubość [mm]

22,20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

M10 x 1,50

średnica otworu [mm]

Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.0 CNG (114KM / 84kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.0 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.07 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.08 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.06)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.01 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.07 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1991.01 do 1994.09)

FORD TRANSIT Autobus (T_ _)

2.5 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1985.12 do 1989.01)

FORD TRANSIT Autobus (T_ _)

2.5 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1988.09 do 1992.09)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.0 (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (T_ _)

2.5 DI (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1988.09 do 1992.09)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TDI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (T_ _)

2.5 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1988.10 do 1991.09)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.4 D (74KM / 55kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.06)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2000.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku

europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.