Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 04:16

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2535-p-4783.html

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2535



Nasza cena brutto	**135 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2535**
Kod producenta	**RT 2535**
Kod EAN	**5901436314479**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**283**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**283**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN xANTIA, PEUGEOT 406 [283x28] Rotinger 2535

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2535

Nazwa towaru

CITROEN xANTIA, PEUGEOT 406 [283x28]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.9

Numery OE

4246L8, 4246N0, 4246R7, 4249J1, 1606400380, 4246L8, 4246N0, 4246R7, 4249J1, 432064U100, 432064U101, 432064U102, 432064U103

Odpowiednik

ATE 24.0126-0106.1 24.0326-0106.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478831

Odpowiednik

TEXTAR 92078700

Odpowiednik

JURID 562019J

Odpowiednik

DELPHI BG2872

Odpowiednik

ZIMMERMANN 180301200

Odpowiednik

TRW DF2796

Odpowiednik

BREMBO 09692475

Średnica **A** [mm]

283

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

133,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

66

Wysokość **B** [mm]

28,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROEN

1606400380

CITROEN

4246L8

CITROEN

4246N0

CITROEN

4246R7

CITROEN

4249J1

PEUGEOT

1606400380

PEUGEOT

4246L8

PEUGEOT

4246N0

PEUGEOT

4246R7

PEUGEOT

4249J1

A.P.

24649E

A.P.

24865E

ACDelco

AC2175D

APEC BRAKING

DSK633

ATE

24012601061

ATE

24032601061

BENDIX

562019B

BENDIX

562019BC

BLUE PRINT

ADN143104

BORG %26 BECK

BBD5100

BOSCH

0986478831

BOSCH

0986479908

BOSCH

0986BB4092

BOSCH

F026A01115

BRADI

1361724

BRAKE ENGINEERING

DI955628

BREMBO

09692475

BREMBO

09692510

BREMBO

09692514

BREMBO

09961611

BREMBO

09961614

CAR

142151

CAR

HPD151

DBA Australia

DBA277

DELPHI

BG2872

DELPHI

BG3048

FEBI BILSTEIN

10679

FERODO

DDF841

FERODO

DDF8411

FERODO

DDF841C

FERODO

DRF841

FIRST LINE

FBD875

FTE

BS4662

GIRLING

6027961

HELLA

8DD355105041

HELLA

8DD355105051

JURID

562019J

JURID

562019JC

LEMFORDER

2284902

LPR

P1211V

MAGNETI MARELLI

353613617240

MAGNETI MARELLI

431602040320

MAPCO

15325

MAPCO

153252

METELLI

230454

METZGER

24649E

MEYLE

11155210007

MEYLE

11155210007PD

MGA

D1254

MINTEX

MDC869

MINTEX

MDK0052

NATIONAL

NBD799

NK

203720

NK

303720

NK

313720

OBTEC A%2FS

272732V

PAGID

52518

PAGID

52518PRO

PEX

140461

PILENGA

V087

QH Benelux

57663

QH Benelux

57760

QUINTON HAZELL

860400

QUINTON HAZELL

860800

QUINTON HAZELL

BDC4662

QUINTON HAZELL

BSF4662

REMSA

648610

REMSA

860400

REMSA

860800

ROADHOUSE

648610

ROADHOUSE

860400

ROADHOUSE

860800

ROTINGER

RT2535GL

ROTINGER

RT2535GLT3

ROTINGER

RT2535GLT5

ROTINGER

RT2535GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2175

ST-TEMPLIN

0311012980

ST-TEMPLIN

0311012985

SWAG

62910679

TEXTAR

92078700

TEXTAR

92078703

TEXTAR

98200078701

TRISCAN

812028108

TRUSTING

DF502

TRW

DF2796

VALEO

186533

WOKING

P648610

ZIMMERMANN

180301200

ZIMMERMANN

180301250

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

283

średnica wewnętrzna [mm]

133,50

średnica otworu centrującego [mm]

66

Wysokość [mm]

28,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.06 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1995.06 do 2003.04)

CITROËN XANTIA (X1_, X2_)

2.1 Turbo D 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1995.06 do 1999.02)

CITROËN XANTIA Break (X1_, X2_)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1995.06 do 2003.04)

CITROËN XANTIA Break (X1_, X2_)

2.1 Turbo D 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.06 do 1999.02)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.08 do 2004.06)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2001.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.04 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.04)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 HDI (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.