

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2532-p-4780.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2532

Nasza cena brutto	124 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2532
Kod producenta	RT 2532
Kod EAN	5901436314448
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	257,5
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	257,5

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN JUMPY, FIAT SCUDO, PEUGEOT EXPERT [258x41] Rotinger 2532

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2532

Nazwa towaru

CITROEN JUMPY, FIAT SCUDO, PEUGEOT EXPERT [258x41]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.9

Numery OE

0001312833080, 1316323080, 4246H8, 4246H9, 4249C7, 4249L4, 71738144, 0001312833080, 1312833080, 1316323080, 4246H8, 4246H9, 4249C7, 4249L4, 71738144

Odpowiednik

ATE 24.0120-0155.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478896

Odpowiednik

TEXTAR 92088000

Odpowiednik

JURID 562033J

Odpowiednik

DELPHI BG3024

Odpowiednik

ZIMMERMANN 230236400

Odpowiednik

TRW DF2754

Odpowiednik

BREMBO 09587030

Średnica **A** [mm]

257,5

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

127

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

40,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18,2

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

CITROEN

4246H8

CITROEN

4246H9

CITROEN

4249C7

CITROEN

4249L4

CITROEN%2FPEUGEOT

4246H8

CITROEN%2FPEUGEOT

4246H9

CITROEN%2FPEUGEOT

4249C7

CITROEN%2FPEUGEOT

4249L4

FIAT

0001312833080

FIAT

1312833080

FIAT

1316323080

FIAT

71738144

PEUGEOT

4246H8

PEUGEOT

4246H9

PEUGEOT

4249C7

PEUGEOT

4249L4

A.B.S.

16325

APEC BRAKING

DSK665

ATE

24012001551

BENDIX

562033B

BENDIX

562033BC

BORG %26 BECK

BBD4079

BOSCH

0986478896

BOSCH

986478812

BRADI

1151926

BRAKE ENGINEERING

DI955595

BREMBO

09587030

BREMBO

09587034

BREMBO

09963134

CAR

142194

CAR

HPD194

DELPHI

BG3024

DELPHI

BG3222

DITAS

DFD1041

FEBI BILSTEIN

12036

FERODO

DDF842

FERODO

DDF8421

FERODO

DDF842C

FERODO

DDF842C1

FIRST LINE

FBD1023

FTE

BS4620

GIRLING

6027541

HELLA

8DD355105621

JURID

562033J

JURID

562033JC

LEMFORDER

2283401

MAGNETI MARELLI

351002120600

MAGNETI MARELLI

353611519260

MAGNETI MARELLI

431602040030

MAPCO

15308

METELLI

230402

METZGER

24593E

MEYLE

11155210015

MINTEX

MDC992

MINTEX

MDK0126

NK

201923

NK

311923

OBTEC A%2FS

272750V

PAGID

50936

PAGID

50936PRO

PEX

140163

QH Benelux

57665

QUINTON HAZELL

BDC4620

QUINTON HAZELL

BSF4620

REMSA

644211

ROADHOUSE

644211

ROTINGER

RT2532GL

ROTINGER

RT2532GLT3

ROTINGER

RT2532GLT5

ROTINGER

RT2532GLT6

SEBRO

3258

ST-TEMPLIN

0311080260

ST-TEMPLIN

0311080265

SWAG

70912036

TEXTAR

92088000

TEXTAR

98200088001

TRISCAN

812010144

TRUSTING

DF499

TRW

DF2754

VALEO

186589

ZIMMERMANN

230236400

ZIMMERMANN

230236420

ZIMMERMANN

230236450

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

257,50

średnica wewnętrzna [mm]

127

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

40,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18,20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,60

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

CITROËN EVASION nadwozie wieloprzestrzenne (MPV) (22, U6)

1.8 (99KM / 73kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.07)

CITROËN JUMPY (U6U_)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1995.10 do 2000.08)

CITROËN JUMPY (U6U_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1998.08)

CITROËN JUMPY (U6U_)

1.9 D 70 (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2003.11)

CITROËN JUMPY (U6U_)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2003.11)

CITROËN JUMPY (U6U_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 2000.08)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.04 do 2006.12)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2006.10)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2006.10)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 HDi 95 (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2006.10)

CITROËN JUMPY (U6U_)

2.0 i 16V (138KM / 102kW) benzyna (od 2000.03 do 2006.10)

CITROËN JUMPY Skrzynia (BS_, BT_, BY_, BZ_)

1.6 i (79KM / 58kW) benzyna (od 1995.10 do 2000.08)

CITROËN JUMPY Skrzynia (BS_, BT_, BY_, BZ_)

1.9 D 70 (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2006.10)

CITROËN JUMPY Skrzynia (BS_, BT_, BY_, BZ_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 2000.08)

CITROËN JUMPY Skrzynia (BS_, BT_, BY_, BZ_)

2.0 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.10)

CITROËN JUMPY Skrzynia (BS_, BT_, BY_, BZ_)

2.0 HDi 95 (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2006.10)

CITROËN JUMPY Skrzynia (BS_, BT_, BY_, BZ_)

2.0 i 16V (138KM / 102kW) benzyna (od 2000.03 do 2006.10)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1996.02 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.02 do 1998.04)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

1.9 TD Eco (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.06 do 2006.12)

FIAT SCUDO Autobus (220_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2006.12)

FIAT SCUDO Platforma / podwozie (220_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2006.12)

FIAT SCUDO Platforma / podwozie (220_)

2.0 JTD 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1996.02 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1998.02 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.05 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

2.0 JTD (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

2.0 JTD (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2002.12 do 2006.12)

FIAT SCUDO Skrzynia (220_)

2.0 JTD 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2006.12)

FIAT ULYSSE (220_)

1.8 (99KM / 73kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.08)

PEUGEOT 806 (221)

1.8 (99KM / 73kW) benzyna (od 1995.07 do 2002.08)

PEUGEOT EXPERT (224_)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1996.02 do 2000.09)

PEUGEOT EXPERT (224_)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.09)

PEUGEOT EXPERT (224_)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.02 do 1998.12)

PEUGEOT EXPERT (224_)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.02 do 1998.05)

PEUGEOT EXPERT (224_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2000.09)

PEUGEOT EXPERT (224_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT (224_)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT (224_)

2.0 HDi (94KM / 69kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2006.10)

PEUGEOT EXPERT (224_)

2.0 HDI 16V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie (223)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1996.02 do 2000.09)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie (223)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.02 do 1998.12)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie (223)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2000.09)

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie (223)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.02 do 1998.05)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1996.02 do 2000.09)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.09)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.02 do 1998.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

1.9 D 70 (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.12 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2000.09)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.02 do 1998.05)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.09 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

2.0 HDI (94KM / 69kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (222)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2006.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.