Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:43

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2529-p-4777.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2529

Nasza cena brutto	**174 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2529**
Kod producenta	**RT 2529**
Kod EAN	**5901436314417**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**284**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**284**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe OPEL CALIBRA, VECTRA, SAAB 900 II [284x41] Rotinger 2529

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2529

Nazwa towaru

OPEL CALIBRA, VECTRA, SAAB 900 II [284x41]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.7

Numery OE

4241428, 569047, 90374545, 90442513, 4241428, 569047, 90374545, 90442513

Odpowiednik

ATE 24.0124-0133.1 24.0324-0133.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478717

Odpowiednik

TEXTAR 92066200

Odpowiednik

JURID 561694J

Odpowiednik

DELPHI BG2750

Odpowiednik

ZIMMERMANN 4301468

Odpowiednik

TRW DF2681

Odpowiednik

BREMBO 09580710

Średnica **A** [mm]

284

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

145

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

70

Wysokość **B** [mm]

41

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21

Ilość otworów **F1**

7

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

110

Numery zamienne

GENERAL MOTORS

90442513

OPEL

569047

OPEL

90374545

OPEL

90442513

SAAB

4241428

VAUXHALL

569047

VAUXHALL

90374545

VAUXHALL

90442513

A.B.S.

16213

ABEX

W0750

ACDelco

AC2642D

APEC BRAKING

DSK578

ATE

24012401331

ATE

24032401331

ATE

24112401331

BENDIX

561694B

BENDIX

561694BC

BORG %26 BECK

BBD5058

BOSCH

0986478717

BRADI

1342224

BRAKE ENGINEERING

DI955213

BREMBO

09580710

CAR

142513

CAR

HPD513

DBA Australia

DBA038

DELPHI

BG2750

DELPHI

BG750

DELPHI

BS4347

FAG

BS4347

FEBI BILSTEIN

10745

FERODO

DDF491

FERODO

DDF4911

FERODO

DRF491

FIRST LINE

FBD598

FTE

BS4347

FTE

BS4397

GIRLING

6026811

HELLA

8DD355103631

JURID

561694J

JURID

561694JC

LEMFORDER

1610602

LPR

O1261V

MAGNETI MARELLI

353613422240

MAPCO

15840

METELLI

230442

METZGER

24497

MEYLE

8155215021

MEYLE

8155215021PD

MGA

D1242

MINTEX

MDC797

NATIONAL

NBD499

NK

209937

NK

319937

OBTEC A%2FS

252509V

OBTEC A%2FS

815252509

PAGID

52424

PEX

140435

PILENGA

V205

QH Benelux

57506

QH Benelux

57606

QUINTON HAZELL

BDC4397

QUINTON HAZELL

BSF4397

REMSA

631910

ROTINGER

RT2529GL

ROTINGER

RT2529GLT3

ROTINGER

RT2529GLT5

ROTINGER

RT2529GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2642

SEBRO

5166

ST-TEMPLIN

0311024010

ST-TEMPLIN

0311024015

SWAG

40910745

TEXTAR

92066200

TEXTAR

98200066201

TRISCAN

812024116

TRUSTING

DF496

TRW

DF2681

VALEO

186496

WOKING

P631910

ZIMMERMANN

4301468

ZIMMERMANN

430146800

ZIMMERMANN

430146850

ZIMMERMANN

430146852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

284

średnica wewnętrzna [mm]

145

średnica otworu centrującego [mm]

70

Wysokość [mm]

41

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

7

Wymiar gwintu

14,20

średnica otworu [mm]

110

Zastosowanie

OPEL CALIBRA A (C89)

2.0 i Turbo 4x4 (204KM / 150kW) benzyna (od 1991.08 do 1997.07)

OPEL CALIBRA A (C89)

2.5 i V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1993.04 do 1997.07)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i Turbo 4x4 (204KM / 150kW) benzyna (od 1994.06 do 1995.11)

OPEL VECTRA A (J89)

2.5 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1993.02 do 1995.11)

OPEL VECTRA A liftback (J89)

2.5 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1993.02 do 1995.11)

SAAB 900 II

2.0 -16 Turbo (185KM / 136kW) benzyna (od 1993.07 do 1998.02)

SAAB 900 II

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.02)

SAAB 900 II

2.3 -16 (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.07 do 1998.02)

SAAB 900 II

2.5 -24 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1993.07 do 1998.02)

SAAB 900 II coupe

2.0 -16 Turbo (185KM / 136kW) benzyna (od 1993.12 do 1998.02)

SAAB 900 II coupe

2.0 i (133KM / 98kW) benzyna (od 1993.12 do 1994.07)

SAAB 900 II coupe

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.02)

SAAB 900 II coupe

2.3 -16 (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.12 do 1998.02)

SAAB 900 II coupe

2.5 -24 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1993.12 do 1998.02)

SAAB 900 II kabriolet

2.0 -16 Turbo (185KM / 136kW) benzyna (od 1993.12 do 1998.02)

SAAB 900 II kabriolet

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1993.12 do 1998.02)

SAAB 900 II kabriolet

2.3 -16 (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.12 do 1998.02)

SAAB 900 II kabriolet

2.5 -24 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1993.12 do 1998.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.