

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2524-p-4773.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2524

Nasza cena brutto	164 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2524
Kod producenta	RT 2524
Kod EAN	5901436314363
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN XM [283x48] Rotinger 2524

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 2524

Nazwa towaru

CITROEN XM [283x48]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.2

Numery OE

4246F4, 4246F5, 4246F6, 4246F7, 4246L0, 4246N8, 95661813, 96099616, 00004249L3, 1401416880, 1606308680, 4246F4, 4246F5, 4246F6, 4246F7, 4246L0, 4246N8, 4246P7, 424920, 424921, 424987, 4249G7, 4249J9, 4249L3, 9404249878, 9467548387, 95661813, 96099616, SU001A1063

Odpowiednik

ATE 24.0126-0100.1 24.0128-0195.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478125

Odpowiednik

TEXTAR 92064500

Odpowiednik

JURID 561616J

Odpowiednik

DELPHI BG2688

Odpowiednik

ZIMMERMANN 1803005

Odpowiednik

TRW DF1225

Odpowiednik

BREMBO 09557410

Średnica **A** [mm]

283

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

130,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

48,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

PEUGEOT

4246F4

PEUGEOT

4246F5

PEUGEOT

4246F6

PEUGEOT

4246F7

PEUGEOT

4246L0

PEUGEOT

4246N8

CITROËN

95661813

CITROËN

96099616

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

283

średnica wewnętrzna [mm]

130,3

średnica otworu centrującego [mm]

71

Wysokość [mm]

48,1

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

CITROËN XM (Y3)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.06)

CITROËN XM (Y3)

2.0 i (121KM / 89kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.06)

CITROËN XM (Y3)

2.0 i (107KM / 79kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.04)

CITROËN XM (Y3)

2.1 D 12V (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1989.05 do 1994.06)

CITROËN XM (Y3)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1989.05 do 1994.06)

CITROËN XM (Y3)

3.0 V6 (167KM / 123kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.06)

CITROËN XM (Y3)

3.0 V6 24V (200KM / 147kW) benzyna (od 1990.07 do 1994.06)

CITROËN XM (Y4)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM (Y4)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM (Y4)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM (Y4)

2.5 TD (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM (Y4)

3.0 V6 (167KM / 123kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM (Y4)

3.0 V6 24V (200KM / 147kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 i (121KM / 89kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.0 i (107KM / 79kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.1 D 12V (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y3)

3.0 V6 (167KM / 123kW) benzyna (od 1991.11 do 1994.04)

CITROËN XM Break (Y4)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.1 D12 (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1996.06)

CITROËN XM Break (Y4)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

2.5 TD (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1994.05 do 2000.10)

CITROËN XM Break (Y4)

3.0 V6 (167KM / 123kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.10)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (121KM / 89kW) benzyna (od 1989.06 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (107KM / 79kW) benzyna (od 1990.02 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 Turbo (141KM / 104kW) benzyna (od 1992.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1991.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 D (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1989.06 do 1995.07)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1994.08 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 Turbo Diesel (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1989.06 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.5 Turbo Diesel (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 (167KM / 123kW) benzyna (od 1989.10 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 SV 24 (200KM / 147kW) benzyna (od 1989.08 do 1999.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.