Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:45

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2500-p-4764.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2500

Nasza cena brutto	**75 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2500**
Kod producenta	**RT 2500**
Kod EAN	**5901436329626**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**235**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**235**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SUZUKI BALENO1.3 16V 95- [235x50] Rotinger 2500

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2500

Nazwa towaru

SUZUKI BALENO1.3 16V 95- [235x50]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

3.9

Numery OE

5531161G00, 5531161G00000, 5531161G01, 5531161G01000, 5531161G02000, 5531160G00, 5531160G01, 5531161G00, 5531161G00000, 5531161G00A00, 5531161G01, 5531161G01000, 5531161G01A00, 5531161G01L00, 5531161G02, 5531161G02000, 5531162G00, 5531162G01, 5531162G02, 5531162G03

Odpowiednik

ATE 24.0120-0163.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478450

Odpowiednik

TEXTAR 92093200

Odpowiednik

JURID 562117J

Odpowiednik

DELPHI BG3160

Odpowiednik

ZIMMERMANN 540248800

Odpowiednik

TRW DF4117

Odpowiednik

BREMBO 09727910

Średnica **A** [mm]

235

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

125

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

60

Wysokość **B** [mm]

49,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

SUZUKI

5531160G00

SUZUKI

5531160G01

SUZUKI

5531161G00

SUZUKI

5531161G00000

SUZUKI

5531161G00A00

SUZUKI

5531161G01

SUZUKI

5531161G01000

SUZUKI

5531161G01A00

SUZUKI

5531161G01L00

SUZUKI

5531161G02

SUZUKI

5531161G02000

A.B.S.

16625

A.B.S.

16626

A.P.

24710

ACDelco

AC2645D

APEC BRAKING

DSK277

ATE

24012001631

BENDIX

562117B

BENDIX

562117BC

BENDIX

562179B

BLUE PRINT

ADK84310

BORG %26 BECK

BBD4166

BOSCH

0986478450

BOSCH

0986AB6090

BOSCH

0986AB9884

BOSCH

F026A00904

BRADI

1481124

BRAKE ENGINEERING

DI955729

BREMBO

09727910

BREMBO

9727910

CAR

142959

CAR

HPD959

DBA Australia

DBA519

DELPHI

BG3160

FEBI BILSTEIN

26046

FERODO

DDF1396

FERODO

DDF978

FERODO

DDF9781

FIRST LINE

FBD1138

FTE

BS4737

GIRLING

6041171

HELLA

8DD355106231

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3308010

JAPANPARTS

DI814

JAPANPARTS

DI891

JURID

562117J

JURID

562117JC

LPR

S5111V

LPR

S5135V

MAPCO

15597

METELLI

230510

METZGER

24710

METZGER

655310

MEYLE

33155210010

MGA

D1310

MINTEX

MDC1059

MINTEX

MDC1457

NATIONAL

NBD829

NIPPARTS

J3308010

NK

205206

NK

315206

OBTEC A%2FS

282805V

PAGID

50239

PEX

140533

PEX

140534

PILENGA

V553

PILENGA

V558

QH Benelux

57674

QUINTON HAZELL

BDC4737

QUINTON HAZELL

BDC4954

QUINTON HAZELL

BSF4737

QUINTON HAZELL

BSF4954

REMSA

655310

REMSA

695010

ROTINGER

RT2500GL

ROTINGER

RT2500GLT3

ROTINGER

RT2500GLT5

ROTINGER

RT2500GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2645

ST-TEMPLIN

0311026960

ST-TEMPLIN

0311026965

TEXTAR

92093200

TEXTAR

9820003201

TEXTAR

98200093201

TRISCAN

812069109

TRUSTING

DF477

TRW

DF4117

VALEO

186827

ZIMMERMANN

540248800

ZIMMERMANN

540248850

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

235

średnica wewnętrzna [mm]

125

średnica otworu centrującego [mm]

60

Wysokość [mm]

49,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

80

Zastosowanie

SUZUKI BALENO (EG)

1.3 (71KM / 52kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

SUZUKI BALENO (EG)

1.3 i 16V (85KM / 63kW) benzyna (od 1995.07 do 2002.05)

SUZUKI BALENO (EG)

1.6 i 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 1995.07 do 2002.05)

SUZUKI BALENO (EG)

1.6 i 16V 4x4 (98KM / 72kW) benzyna (od 1995.07 do 2002.05)

SUZUKI BALENO Kombi (EG)

1.3 16V (86KM / 63kW) benzyna (od 1997.03 do 2002.05)

SUZUKI BALENO Kombi (EG)

1.6 i 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 1996.08 do 2002.05)

SUZUKI BALENO Kombi (EG)

1.6 i 16V (99KM / 73kW) benzyna (od 1996.08 do 2002.05)

SUZUKI BALENO Kombi (EG)

1.6 i 16V 4x4 (98KM / 72kW) benzyna (od 1996.08 do 2002.05)

SUZUKI BALENO Kombi (EG)

1.6 i 16V 4x4 (99KM / 73kW) benzyna (od 1996.08 do 2002.05)

SUZUKI BALENO liftback (EG)

1.3 (71KM / 52kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

SUZUKI BALENO liftback (EG)

1.3 i 16V (85KM / 63kW) benzyna (od 1995.07 do 2002.05)

SUZUKI BALENO liftback (EG)

1.6 i 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 1995.07 do 2002.05)

SUZUKI BALENO liftback (EG)

1.6 i 16V 4x4 (98KM / 72kW) benzyna (od 1995.07 do 2002.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.