Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:31

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2422-p-4740.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2422

Nasza cena brutto	**186 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2422**
Kod producenta	**RT 2422**
Kod EAN	**5901436314073**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**295**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**295**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES CABRIOLET, COUPE [295x50] Rotinger 2422

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2422

Nazwa towaru

MERCEDES CABRIOLET, COUPE [295x50]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.8

Numery OE

1244211512, A1244211512, 1244211512, 124421151264, 7700780077, 7700780078, 7700829553, 7701204293, 7701204294, 7701204523, 7701204901, A1244211512, A124421151264

Odpowiednik

ATE 24.0108-0108.1 24.0122-0136.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478525

Odpowiednik

TEXTAR 92057300

Odpowiednik

JURID 561677J

Odpowiednik

DELPHI BG2676

Odpowiednik

ZIMMERMANN 4001418

Odpowiednik

TRW DF1598

Odpowiednik

BREMBO 09562710

Średnica **A** [mm]

295

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

154,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

49,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1244211512

MERCEDES-BENZ

124421151264

MERCEDES-BENZ

A1244211512

MERCEDES-BENZ

A124421151264

A.B.S.

16106

ABEX

W0714

ACDelco

AC2281D

APEC BRAKING

DSK927

ATE

24012201361

ATE

24032201361

ATE

24112201361

ATE

422136

ATE

522136

BENDIX

561677B

BENDIX

561677BC

BORG %26 BECK

BBD5002

BOSCH

0986478525

BRADI

128202E

BRAKE ENGINEERING

DI955132

BREMBO

09562710

CAR

142448

CAR

HPD448

DBA Australia

DBA266

DELPHI

BG2676

DELPHI

BG2677

DELPHI

BG677

DELPHI

BS4321

FAG

BS4321

FEBI BILSTEIN

10682

FERODO

DDF457

FERODO

DDF4571

FIRST LINE

FBD507

FTE

BS4321

GIRLING

6015981

GRAF

DF29320L

HELLA

8DD355102761

JURID

561677J

JURID

561677JC

LEMFORDER

1105801

LEMFORDER

1105803

LPR

M2321V

MAGNETI MARELLI

351282020500

MAPCO

15802

METELLI

230320

MEYLE

0155212008

MGA

D1120

MINTEX

MDC767

NATIONAL

NBD360

NK

203328

NK

313328

OBTEC A%2FS

232305V

PAGID

52122

PEX

140318

PILENGA

V188

QH Benelux

57431

QUINTON HAZELL

BDC4321

QUINTON HAZELL

BSF4321

REMSA

633810

ROADHOUSE

633810

ROTINGER

RT2422GL

ROTINGER

RT2422GLT3

ROTINGER

RT2422GLT5

ROTINGER

RT2422GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2281

SEBRO

5060

SWAG

10910682

TEXTAR

92057300

TEXTAR

98200057301

TRISCAN

812023107

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235061

TRUSTING

DF455

TRW

DF1598

VALEO

186460

WOKING

P633810

ZIMMERMANN

4001418

ZIMMERMANN

400141800

ZIMMERMANN

400141850

ZIMMERMANN

400141852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

295

średnica wewnętrzna [mm]

154,30

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

49,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

19,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ 124 coupe (C124)

300 CE-24 (220KM / 162kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.12)

MERCEDES-BENZ 124 coupe (C124)

320 CE (220KM / 162kW) benzyna (od 1992.10 do 1993.05)

MERCEDES-BENZ 124 kabriolet (A124)

300 CE-24 (220KM / 162kW) benzyna (od 1992.04 do 1993.06)

MERCEDES-BENZ 124 sedan (W124)

300 E-24 (220KM / 162kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.08)

MERCEDES-BENZ 124 sedan (W124)

320 E (220KM / 162kW) benzyna (od 1992.10 do 1993.06)

MERCEDES-BENZ 124 T-Model (S124)

300 TE-24 (220KM / 162kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.08)

MERCEDES-BENZ 124 T-Model (S124)

320 TE (220KM / 162kW) benzyna (od 1992.10 do 1993.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E coupe (C124)

E 320 (220KM / 162kW) benzyna (od 1993.06 do 1997.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E kabriolet (A124)

E 320 (220KM / 162kW) benzyna (od 1993.06 do 1998.03)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S124)

E 320 T (220KM / 162kW) benzyna (od 1993.06 do 1996.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.