Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 20:31

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2419-p-4738.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2419

Nasza cena brutto	**252 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2419**
Kod producenta	**RT 2419**
Kod EAN	**5901436320623**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**320**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**320**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES KLASA S [320x82] Rotinger 2419

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2419

Nazwa towaru

MERCEDES KLASA S [320x82]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

9.3

Numery OE

1404210212, 1404210912, 1404211012, A1404210212, A1404210912, 1404210212, 1404210912, 140421091264, 1404211012, 140421101264, A1404210212, A1404210912, A1404211012, A140421101264

Odpowiednik

ATE 24.0130-0100.1 24.1130-0100.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478527

Odpowiednik

TEXTAR 92056600

Odpowiednik

JURID 561573J

Odpowiednik

DELPHI BG739

Odpowiednik

ZIMMERMANN 4001421

Odpowiednik

TRW DF2595S

Odpowiednik

BREMBO 09570420

Średnica **A** [mm]

320

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

82

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

27,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

17

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1404210212

MERCEDES-BENZ

1404210912

MERCEDES-BENZ

140421091264

MERCEDES-BENZ

1404211012

MERCEDES-BENZ

140421101264

MERCEDES-BENZ

A1404210212

MERCEDES-BENZ

A1404210912

MERCEDES-BENZ

A1404211012

MERCEDES-BENZ

A140421101264

A.P.

24437

A.P.

24808

APEC BRAKING

DSK2001

ATE

24013001001

ATE

24113001001

BENDIX

561573B

BENDIX

562023B

BORG %26 BECK

BBD5870S

BOSCH

0986478527

BRADI

128252E

BRAKE ENGINEERING

DI955160S

BREMBO

09570420

BREMBO

09872610

CAR

142441

CAR

142449

CAR

HPD441

CAR

HPD449

DBA Australia

DBA284

DELPHI

BG739

DELPHI

BS4378

FEBI BILSTEIN

08128

FERODO

DDF1061

FERODO

DDF10611

FERODO

DDF629

FERODO

DDF6291

FIRST LINE

FBD511

FTE

BS4378

GIRLING

6025955

HELLA

8DD355102691

JURID

561573J

JURID

562023J

LEMFORDER

1106704

LPR

M2421V

MAGNETI MARELLI

351282520500

MAPCO

15785

METELLI

230413

METZGER

24437

MEYLE

0155212021

MGA

D1356

MGA

D1357

MINTEX

MDC793

NATIONAL

NBD404

NK

203329

NK

313329

PAGID

52123

PEX

140323

PILENGA

V186

QH Benelux

57411

QUINTON HAZELL

635310

QUINTON HAZELL

BDC4378

QUINTON HAZELL

BSF4378

REMSA

635110

REMSA

635310

ROADHOUSE

635310

ROTINGER

RT2419GL

ROTINGER

RT2419GLT3

ROTINGER

RT2419GLT5

ROTINGER

RT2419GLT6

ROULUNDS RUBBER

D1646

SWAG

10908128

TEXTAR

92056600

TEXTAR

92056603

TEXTAR

92056605

TEXTAR

98200056601

TRISCAN

812023124

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235031

TRUSTING

DF452

TRUSTING

DF456

TRW

DF2595S

VALEO

186464

WOKING

P635310

ZIMMERMANN

4001421

ZIMMERMANN

400142100

ZIMMERMANN

400142120

ZIMMERMANN

400142150

ZIMMERMANN

400142152

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

320

średnica wewnętrzna [mm]

154,30

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

82

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

27,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,20

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

400 SE, SEL/S420 (286KM / 210kW) benzyna (od 1991.02 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

500 SE, SEL (326KM / 240kW) benzyna (od 1991.02 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

600 SE, SEL (408KM / 300kW) benzyna (od 1991.04 do 1992.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 280 (193KM / 142kW) benzyna (od 1993.02 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 300 Turbo-D (177KM / 130kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 350 Turbo-D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 1993.01 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 420 (279KM / 205kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 500 (320KM / 235kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 600 (394KM / 290kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C140)

500 SEC / CL 500 (320KM / 235kW) benzyna (od 1992.10 do 1999.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C140)

SEC/CL 420 (279KM / 205kW) benzyna (od 1994.10 do 1999.02)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C140)

SEC/CL 600 (394KM / 290kW) benzyna (od 1992.09 do 1999.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.