

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2418-p-4737.html>

## Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2418

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Nasza cena brutto     | <b>188 zł</b>                      |
| Dostępność            | <b>Zapytaj sprzedawcę</b>          |
| Numer katalogowy      | <b>RT2418</b>                      |
| Kod producenta        | <b>RT 2418</b>                     |
| Kod EAN               | <b>5901436314042</b>               |
| Producent             | <b>ROTINGER</b>                    |
| Średnica [mm]         | <b>300</b>                         |
| Typ tarczy hamulcowej | <b>wentylowany<br/>wewnętrznie</b> |
| Rodzaj produktu       | <b>Tarcze hamulcowe</b>            |
| Strona montażu        | <b>oś tylna</b>                    |
| Średnica tarcz [mm]   | <b>300</b>                         |

### Opis produktu

#### Tarcze hamulcowe MERCEDES KLASA S [300x55] Rotinger 2418

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

#### SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2418

Nazwa towaru

MERCEDES KLASA S [300x55]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

---

Waga jednej tarczy [kg]

7.4

Numery OE

1404230412, A1404230412, 1404230412, 140423041210, 1404230812, 1404230912, A1404230412, A140423041210, A1404230812, A1404230912

Odpowiednik

**ATE 24.0122-0133.1 24.1122-0133.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478566**

Odpowiednik

**TEXTAR 92056800**

Odpowiednik

**JURID 561574J**

Odpowiednik

**DELPHI BG2740**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 4001424**

Odpowiednik

**TRW DF2596**

Odpowiednik

**BREMBO 09571610**

---

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

164,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

55

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

17,1

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

## Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1404230412

MERCEDES-BENZ

---

140423041210

MERCEDES-BENZ

1404230812

MERCEDES-BENZ

1404230912

MERCEDES-BENZ

A1404230412

MERCEDES-BENZ

A140423041210

MERCEDES-BENZ

A1404230812

MERCEDES-BENZ

A1404230912

A.B.S.

16112

ABEX

W0770

APEC BRAKING

DSK928

ATE

24012201331

ATE

24112201331

---

ATE

422133

BENDIX

561574B

BORG %26 BECK

BBD5004

BOSCH

0986478566

BOSCH

986478566

BRADI

1282664

BRAKE ENGINEERING

DI955163

BREMBO

09571610

CAR

142438

CAR

HPD438

DBA Australia

DBA285

DELPHI

BG2740

---

DELPHI

BG740

DELPHI

BS4380

FAG

BS4380

FEBI BILSTEIN

08130

FERODO

DDF630

FERODO

DDF6301

FIRST LINE

FBD512

FTE

BS4380

FTE

BS4380H

GIRLING

6025962

HELLA

8DD355102711

JURID

---

561574J

LEMFORDER

1106803

LPR

M2431V

MAGNETI MARELLI

353612826640

MAPCO

15786

METELLI

230521

MEYLE

0155232007

MEYLE

0155232007PD

MGA

D1358

MINTEX

MDC1005

NATIONAL

NBD405

NK

203331

---

NK

313331

OBTEC A%2FS

232319V

PAGID

52125

PEX

140324

PILENGA

V187

QH Benelux

57412

QUINTON HAZELL

BDC4380

QUINTON HAZELL

BSF4380

REMSA

634310

ROADHOUSE

634310

ROTINGER

RT2418GL

ROTINGER

RT2418GLT3

---

ROTINGER

RT2418GLT5

ROTINGER

RT2418GLT6

SEBRO

5064

SWAG

10908130

TEXTAR

92056800

TEXTAR

92056803

TEXTAR

92056805

TEXTAR

98200056801

TRISCAN

812023126

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235060

TRUSTING

DF451

TRW

---

DF2596

VALEO

186465

WOKING

P634310

ZIMMERMANN

4001424

ZIMMERMANN

400142400

ZIMMERMANN

400142450

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej  
wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

300

średnica wewnętrzna [mm]

164,10

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

55

---

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

19,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

17,10

średnica otworu [mm]

112

## Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

**400 SE, SEL/S420** (286KM / 210kW) benzyna (od 1991.02 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

**500 SE, SEL** (326KM / 240kW) benzyna (od 1991.02 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

**600 SE, SEL** (408KM / 300kW) benzyna (od 1991.04 do 1992.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

**S 420** (279KM / 205kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

**S 500** (320KM / 235kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.10)

---

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

**S 600** (394KM / 290kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C140)

**500 SEC / CL 500** (320KM / 235kW) benzyna (od 1992.10 do 1999.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C140)

**SEC/CL 420** (279KM / 205kW) benzyna (od 1994.10 do 1999.02)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C140)

**SEC/CL 600** (394KM / 290kW) benzyna (od 1992.09 do 1999.02)

## O producencie

### Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.