Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2404-p-4736.html




# Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2404

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **69 zł** |
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **RT2404** |
| Kod producenta | **RT 2404** |
| Kod EAN | **5901436314035** |
| Producent | **ROTINGER** |
| Typ tarczy hamulcowej | **wentylowany wewnętrznie** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś przednia** |

## Opis produktu

### Tarcze hamulcowe SUBARU IMPREZA [242x53] Rotinger 2404

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

**SPECYFIKACJA:**

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2404

Nazwa towaru

SUBARU IMPREZA [242x53]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.2

Numery OE

26310AA001, 26310AA011, 26310AA012, 26310AA130, 26310AA001, 26310AA010, 26310AA011, 26310AA012, 26310AA130, 26310AA141

Odpowiednik

**ATE 24.0118-0125.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986AB5213**

Odpowiednik

**TEXTAR 92081800**

Odpowiednik

**JURID 561666J**

Odpowiednik

**DELPHI BG3151**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN**

Odpowiednik

**TRW DF4013**

Odpowiednik

**BREMBO 09687710**

Średnica **A** [mm]

242

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

58

Wysokość **B** [mm]

53

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

18

Minimalna grubość **Th min** [mm]

16

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

## Numery zamienne

SUBARU

26310AA001

SUBARU

26310AA011

SUBARU

26310AA012

SUBARU

26310AA130

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

242

żrednica otworu centrujacego [mm]

58

Wysokożć [mm]

53

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubożć [mm]

16

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

13

żrednica otworu [mm]

100

## Zastosowanie

SUBARU IMPREZA coupe (GFC)

**1.6** (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.12 do 2000.12)

SUBARU IMPREZA coupe (GFC)

**1.6 AWD** (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.12 do 2000.12)

SUBARU IMPREZA Kombi (GF)

**1.6 i AWD** (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.08 do 2000.12)

SUBARU IMPREZA Kombi (GF)

**1.8 i AWD** (103KM / 76kW) benzyna (od 1992.08 do 2000.12)

SUBARU IMPREZA sedan (GC)

**1.6 i** (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.08 do 2000.12)

SUBARU IMPREZA sedan (GC)

**1.6 i AWD** (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.08 do 2000.12)

SUBARU IMPREZA sedan (GC)

**1.8 i AWD** (103KM / 76kW) benzyna (od 1992.08 do 2000.12)

SUBARU LEGACY I (BC)

**1800** (103KM / 76kW) benzyna (od 1989.01 do 1993.12)

SUBARU LEGACY I Kombi (BC, BJF)

**1800** (103KM / 76kW) benzyna (od 1989.01 do 1994.07)

# O producencie

## Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.