Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:14

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2382-p-4733.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2382

Nasza cena brutto	**166 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2382**
Kod producenta	**RT 2382**
Kod EAN	**5901436331360**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**282,2**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**282,2**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CHRYSLER SEBRING [282x33] Rotinger 2382

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2382

Nazwa towaru

CHRYSLER SEBRING [282x33]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.6

Numery OE

4695186, 4695189, 4695957, 4764073, 4879138AA, 4879138AC, 04695186, 04695189, 04695957, 04764073, 04879138AA, 4695186, 4695189, 4695957, 4764073, 4879138AA, 4879138AC, 4879138AE

Odpowiednik

ATE 24.0123-0120.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92269303

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4000

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

282,2

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

142

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

61

Wysokość **B** [mm]

32,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,9

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

CHRYSLER

04695186

CHRYSLER

04695189

CHRYSLER

04695957

CHRYSLER

04764073

CHRYSLER

04879138AA

CHRYSLER

4695186

CHRYSLER

4695189

CHRYSLER

4695957

CHRYSLER

4764073

CHRYSLER

4879138AA

CHRYSLER

4879138AC

CHRYSLER

4879138AE

DODGE

4695186

A.B.S.

16726

AKEBONO

BN0884

ATE

24012301201

BLUE PRINT

ADA104352

BORG %26 BECK

BBD4568

DELPHI

BG4000

EUROBRAKE

5815209315

FIRST LINE

FBD1632

FREMAX

BD4073

FTE

BS7066

FTE

BS7066B

ICER

78BD40732

JAPANPARTS

DI996

LPR

C3012V

MEYLE

58155210003PD

MINTEX

MDC2621

NK

209315

PAGID

55693

R BRAKE

78RBD24073

REMSA

6136110

REMSA

694610

ROTINGER

RT2382GL

ROTINGER

RT2382GLT3

ROTINGER

RT2382GLT5

ROTINGER

RT2382GLT6

SBS

1815209315

TEXTAR

92269303

TRISCAN

8120101031C

WINHERE BRAKE

YH2382

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

282,20

średnica wewnętrzna [mm]

142

średnica otworu centrującego [mm]

61

Wysokość [mm]

32,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,90

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

BREEZE

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

BREEZE

2.4 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

BREEZE

2.4 16V (152KM / 112kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

CHRYSLER CIRRUS

2.5 LX (163KM / 120kW) benzyna (od 1994.10 do 2000.09)

CHRYSLER SEBRING (JR)

2.0 (141KM / 104kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.06)

CHRYSLER SEBRING (JR)

2.4 (143KM / 105kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.06)

CHRYSLER SEBRING (JR)

2.4 (152KM / 112kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.06)

CHRYSLER SEBRING (JR)

2.7 V6 24V (203KM / 149kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.06)

CHRYSLER SEBRING kabriolet (JR)

2.0 (141KM / 104kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.06)

CHRYSLER SEBRING kabriolet (JR)

2.4 (152KM / 112kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.06)

CHRYSLER SEBRING kabriolet (JR)

2.7 V6 24V (203KM / 149kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.06)

CHRYSLER STRATUS (JA)

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

CHRYSLER STRATUS (JA)

2.4 16 V (140KM / 103kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

CHRYSLER STRATUS (JA)

2.4 16V (152KM / 112kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

CHRYSLER STRATUS (JA)

2.5 LX V6 (163KM / 120kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

CHRYSLER STRATUS (JA)

2.5 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

CHRYSLER STRATUS kabriolet (JX)

2.0 LE (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.06 do 2001.04)

CHRYSLER STRATUS kabriolet (JX)

2.5 LX (163KM / 120kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.04)

DODGE CARAVAN

2.4 i (151KM / 111kW) benzyna (od 1995.01 do 2001.03)

DODGE STRATUS

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

DODGE STRATUS

2.4 16 V (140KM / 103kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

DODGE STRATUS

2.4 16V (152KM / 112kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

DODGE STRATUS

2.5 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu,

finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.