Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:43

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2374-p-4732.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2374

Nasza cena brutto	**132 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2374**
Kod producenta	**RT 2374**
Kod EAN	**5901436313991**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**280**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**280**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SEAT CORDOBA, IBIZA, VW GOLF, PASSAT [280x39] Rotinger 2374

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2374

Nazwa towaru

SEAT CORDOBA, IBIZA, VW GOLF, PASSAT [280x39]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.9

Numery OE

535615301, 535615301

Odpowiednik

ATE 24.0122-0101.1 24.0322-0101.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478508

Odpowiednik

TEXTAR 92043500

Odpowiednik

JURID 561608J

Odpowiednik

DELPHI BG2712

Odpowiednik

ZIMMERMANN 6001601

Odpowiednik

TRW DF2631

Odpowiednik

BREMBO 09672810

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

124,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

65

Wysokość **B** [mm]

39,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,8

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

AUDI

535615301

SEAT

535615301

SKODA

535615301

VAG

535615301

VW

535615301

A.B.S.

16069

ABEX

W0539

ACDelco

AC2169D

APEC BRAKING

DSK601

ATE

24012201011

ATE

24032201011

ATE

24112201011

ATE

422101

ATE

522101

BENDIX

561608B

BENDIX

561608BC

BORG %26 BECK

BBD4931

BOSCH

0986478508

BOSCH

986478508

BRADI

1581924

BRAKE ENGINEERING

DI955074

BREMBO

09672810

BREMBO

09672875

CAR

142741

CAR

HPD741

DELPHI

BG2712

DELPHI

BG712

DELPHI

BS3783

FAG

BS3783

FEBI BILSTEIN

11206

FERODO

DDF339

FERODO

DDF3391

FERODO

DRF339

FIRST LINE

FBD404

FTE

BS3783

GIRLING

6026311

HELLA

8DD355101831

JURID

561608J

JURID

561608JC

LEMFORDER

1439701

LEMFORDER

1439702

LPR

V2261V

MAGNETI MARELLI

353615819240

MAGNETI MARELLI

431602040510

MAPCO

15884

METELLI

230656

MEYLE

1155211021

MEYLE

1155211021PD

MGA

D1429

MINTEX

MDC744

NATIONAL

NBD277

NK

204755

NK

304755

NK

314755

OBTEC A%2FS

424223V

PAGID

53950

PEX

140626

PILENGA

V852

QH Benelux

57314

QUINTON HAZELL

629410

QUINTON HAZELL

813403

QUINTON HAZELL

BDC3783

QUINTON HAZELL

BSF3783

REMSA

629410

REMSA

813403

ROADHOUSE

629410

ROADHOUSE

813403

ROTINGER

RT2374GL

ROTINGER

RT2374GLT3

ROTINGER

RT2374GLT5

ROTINGER

RT2374GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2169

SEBRO

7138

ST-TEMPLIN

0311030040

ST-TEMPLIN

0311030045

SWAG

30911206

TEXTAR

92043500

TEXTAR

98200043501

TRISCAN

812029115

TRUSTING

DF442

TRW

DF2631

VALEO

186519

WOKING

P629410

ZIMMERMANN

6001601

ZIMMERMANN

600160100

ZIMMERMANN

600160150

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

124,50

średnica otworu centrującego [mm]

65

Wysokość [mm]

39,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,80

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.02 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.8 T 20V Cupra (156KM / 115kW) benzyna (od 2000.07 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2002.10)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2002.12)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2002.12)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.8 T 20V Cupra (156KM / 115kW) benzyna (od 2000.07 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1997.02 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

2.0 i 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.08 do 1999.08)

SEAT TOLEDO I (1L)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.05 do 1999.03)

VW CORRADO (53I)

1.8 G60 (160KM / 118kW) benzyna (od 1988.09 do 1993.09)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.8 GTI G60 (160KM / 118kW) benzyna (od 1990.04 do 1991.07)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.8 GTI G60 Syncro (160KM / 118kW) benzyna (od 1988.08 do 1991.12)

VW PASSAT (3A2, 35I)

1.8 G60 Syncro (160KM / 118kW) benzyna (od 1988.08 do 1996.08)

VW PASSAT Variant (3A5, 35I)

1.8 G60 Syncro (160KM / 118kW) benzyna (od 1988.08 do 1997.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.