Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:28

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2371-p-4731.html




# Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2371

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **193 zł** |
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **RT2371** |
| Kod producenta | **RT 2371** |
| Kod EAN | **5901436313984** |
| Producent | **ROTINGER** |
| Średnica [mm] | **301,8** |
| Typ tarczy hamulcowej | **wentylowany wewnętrznie** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś przednia** |
| Średnica tarcz [mm] | **301,8** |

## Opis produktu

## Tarcze hamulcowe BMW 5 (E34), 7 (E32) [302x76] Rotinger 2371

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

**SPECYFIKACJA:**

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2371

Nazwa towaru

BMW 5 (E34), 7 (E32) [302x76]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.5

Numery OE

34111155322, 34111157391, 34111158038, 34111159896, 34116756090, 1155322, 1157391, 1158038, 1159896, 34111155322, 34111157391, 34111158038, 34111158039, 34111159896, 34116756090, 6756090

Odpowiednik

**ATE 24.0128-0101.1 24.1128-0101.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478317**

Odpowiednik

**TEXTAR 92042400**

Odpowiednik

**JURID 561477J**

Odpowiednik

**DELPHI BG2434**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 1501261**

Odpowiednik

**TRW DF2558**

Odpowiednik

**BREMBO 09517520**

Średnica **A** [mm]

301,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

146

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

79

Wysokość **B** [mm]

76

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

120

## Numery zamienne

BMW

1155322

BMW

1157391

BMW

1158038

BMW

1159896

BMW

34111155322

BMW

34111157391

BMW

34111158038

BMW

34111158039

BMW

34111159896

BMW

34116756090

BMW

6756090

A.B.S.

15869

ABEX

W0484

ACDelco

AC2102D

APEC BRAKING

DSK920

ATE

24012801011

ATE

24112801011

ATE

428101

BENDIX

345045

BENDIX

561479B

BENDIX

561479BC

BORG %26 BECK

BBD4003

BOSCH

0986478317

BOSCH

986478317

BRADI

1062124

BRAKE ENGINEERING

DI953300

BREMBO

09517520

CAR

142107

CAR

HPD107

DBA Australia

DBA971

DELPHI

BG2434

DELPHI

BG434

DELPHI

BS3645

FAG

BS3645

FEBI BILSTEIN

01714

FERODO

DDF222

FERODO

DDF2221

FERODO

DRF222

FIRST LINE

FBD003

FTE

BS3645

GIRLING

6025581

HELLA

8DD355101741

JURID

561477J

JURID

561479J

JURID

561479JC

LEMFORDER

1039903

LPR

B2191V

MAGNETI MARELLI

353610621240

MAGNETI MARELLI

431602041560

MAPCO

15663

METZGER

24238

MEYLE

3155213005

MEYLE

3155213005PD

MINTEX

MDC477

NATIONAL

NBD324

NK

201526

NK

311526

OBTEC A%2FS

131341V

PAGID

50423

PEX

140096

PILENGA

V117

QH Benelux

52494

QUINTON HAZELL

BDC3645

QUINTON HAZELL

BSF3645

REMSA

634910

ROADHOUSE

634910

ROTINGER

RT2371GL

ROTINGER

RT2371GLT3

ROTINGER

RT2371GLT5

ROTINGER

RT2371GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2102

SEBRO

2456

ST-TEMPLIN

0311011750

ST-TEMPLIN

0311011755

SWAG

20901714

TEXTAR

92042400

TEXTAR

98200042401

TRISCAN

812011120

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834016

TRUSTING

DF440

TRW

DF2558

VALEO

186127

WOKING

P634910

ZIMMERMANN

1501261

ZIMMERMANN

150126100

ZIMMERMANN

150126120

ZIMMERMANN

150126150

ZIMMERMANN

150126152

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

301,80

średnica wewnętrzna [mm]

146

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

76

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

120

## Zastosowanie

BMW 5 (E34)

**540 i V8** (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 Touring (E34)

**540 i** (286KM / 210kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.07)

BMW 7 (E32)

**730 i,iL** (197KM / 145kW) benzyna (od 1985.03 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

**730 i,iL** (188KM / 138kW) benzyna (od 1987.03 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

**735 i,iL** (211KM / 155kW) benzyna (od 1986.06 do 1992.07)

BMW 7 (E32)

**735 i,iL** (220KM / 162kW) benzyna (od 1986.07 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

**740 i,iL V8** (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

**750 i,iL V12** (300KM / 220kW) benzyna (od 1987.09 do 1994.09)

## O producencie

## Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.