Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:23

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2334-p-4721.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2334

Nasza cena brutto	**143 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2334**
Kod producenta	**RT 2334**
Kod EAN	**5901436313892**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**282**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**282**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA ACCORD, ROVER 600 [282x34] Rotinger 2334

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2334

Nazwa towaru

HONDA ACCORD, ROVER 600 [282x34]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.8

Numery OE

45251SM4G00, 45251SM4G01, 45251SM4G02, 45251SN7E50, GBD90037, GBD90837, GBD90843, 42510SM4000, 42510SM4010, 42510SM4020, 45251SM4G00, 45251SM4G01, 45251SM4G02, 45251SN7E40, 45251SN7E50, GBD90037, GBD90837, GBD90843, SDB100670EVA

Odpowiednik

ATE 24.0123-0102.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478448

Odpowiednik

TEXTAR 92081600

Odpowiednik

JURID 561827J

Odpowiednik

DELPHI BG2816

Odpowiednik

ZIMMERMANN 280315500

Odpowiednik

TRW DF2679

Odpowiednik

BREMBO 09580410

Średnica **A** [mm]

282

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

92

Wysokość **B** [mm]

34

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

ACURA

45251SM4G02

HONDA

42510SM4000

HONDA

42510SM4010

HONDA

42510SM4020

HONDA

45251SM4G00

HONDA

45251SM4G01

HONDA

45251SM4G02

HONDA

45251SN7E50

ROVER

GBD90037

ROVER

GBD90837

ROVER

GBD90843

ROVER

SDB100670EVA

A.B.S.

16167

ABEX

W0748

ACDelco

AC2319D

APEC BRAKING

DSK694

ATE

24012301021

BENDIX

561827B

BLUE PRINT

ADH24324

BORG %26 BECK

BBD5070

BOSCH

0986478448

BOSCH

0986479868

BOSCH

0986AB6322

BOSCH

0986AB9537

BRADI

1193724

BRAKE ENGINEERING

DI955278

BREMBO

09580410

CAR

142312

CAR

HPD312

DELPHI

BG2816

DELPHI

BG816

FERODO

DDF619

FERODO

DDF6191

FERODO

DRF619

FIRST LINE

FBD816

GIRLING

6026791

HELLA

8DD355105301

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3304032

JAPANPARTS

DI424

JURID

561827J

LEMFORDER

2037001

LPR

A4221V

MAGNETI MARELLI

353611937240

MAPCO

15605

METELLI

230362

MEYLE

31155210001

MEYLE

31155210001PD

MGA

D1162

MINTEX

MDC819

NATIONAL

NBD511

NIPPARTS

J3304032

NK

209940

NK

319940

OBTEC A%2FS

121216V

PAGID

51120

PEX

140240

PILENGA

V427

QH Benelux

57456

QH Benelux

57616

QUINTON HAZELL

648510

QUINTON HAZELL

BDC4358

QUINTON HAZELL

BDC4375

QUINTON HAZELL

BSF4358

QUINTON HAZELL

BSF4375

REMSA

648510

ROADHOUSE

648510

ROTINGER

RT2334GL

ROTINGER

RT2334GLT3

ROTINGER

RT2334GLT5

ROTINGER

RT2334GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2319

ST-TEMPLIN

0311016060

ST-TEMPLIN

0311016065

TEXTAR

92081600

TEXTAR

98200081601

TRISCAN

812040115

TRUSTING

DF425

TRW

DF2679

VALEO

186439

WOKING

P648510

ZIMMERMANN

280315500

ZIMMERMANN

280315550

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

282

średnica otworu centrującego [mm]

92

Wysokość [mm]

34

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

M10 x 1.25

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

HONDA ACCORD IV (CB)

2.2 i 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.03)

HONDA ACCORD IV (CB)

2.2 i 16V Automatik (147KM / 108kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.03)

HONDA ACCORD IV coupe (CB, CC)

2.0 i 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1992.01 do 1993.09)

HONDA ACCORD V (CC, CD)

2.0 i S (131KM / 96kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.01)

HONDA ACCORD V (CC, CD)

2.3 i SR (158KM / 116kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.01)

HONDA ACCORD V (CE, CF_, CD)

1.9 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

HONDA ACCORD V (CE, CF_, CD)

2.0 i LS (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

HONDA ACCORD V (CE, CF_, CD)

2.2 i VTEC (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

ROVER 600 (RH)

618 i/Si (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.02)

ROVER 600 (RH)

620 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.08 do 1996.06)

ROVER 600 (RH)

620 Si (131KM / 96kW) benzyna (od 1993.08 do 1999.02)

ROVER 600 (RH)

620 Ti Vitesse (200KM / 147kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.08)

ROVER 600 (RH)

623 Si (158KM / 116kW) benzyna (od 1993.08 do 1999.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.