

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2331-p-4720.html>



# Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2331

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Nasza cena brutto     | 119 zł                     |
| Dostępność            | Zapytaj sprzedawcę         |
| Numer katalogowy      | RT2331                     |
| Kod producenta        | RT 2331                    |
| Kod EAN               | 5901436313878              |
| Producent             | ROTINGER                   |
| Średnica [mm]         | 276                        |
| Typ tarczy hamulcowej | wentylowany<br>wewnętrznie |
| Rodzaj produktu       | Tarcze hamulcowe           |
| Strona montażu        | oś przednia                |
| Średnica tarcz [mm]   | 276                        |

## Opis produktu

### Tarcze hamulcowe MITSUBISHI L200, PAJERO [276x45] Rotinger 2331

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

#### SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2331

Nazwa towaru

MITSUBISHI L200, PAJERO [276x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

---

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

MB618716, MB928697, MR129648, MR569483, MB618716, MB928120, MB928697, MN102186, MR129648, MR129649, MR569483

Odpowiednik

**ATE 24.0124-0140.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478844**

Odpowiednik

**TEXTAR 92079800**

Odpowiednik

**JURID 562067J**

Odpowiednik

**DELPHI BG3099**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 280216000**

Odpowiednik

**TRW DF3118**

Odpowiednik

**BREMBO 09684010**

---

Średnica **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

87

Wysokość **B** [mm]

45,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,4

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

10,55

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

## Numery zamienne

CHANGFENG

MB618716

MITSUBISHI

---

MB618716

mitsubishi

MB928697

mitsubishi

MN102186

mitsubishi

MR129648

mitsubishi

MR129649

mitsubishi

MR569483

A.B.S.

16168

A.P.

24634

ACDelco

AC2487D

APEC BRAKING

DSK2024

ATE

24012401401

BENDIX

562067B

---

BENDIX

562067BC

BLUE PRINT

ADC44348

BORG %26 BECK

BBD5044

BOSCH

0986478844

BOSCH

0986AB6990

BOSCH

0986AB9854

BOSCH

0986BB4319

BOSCH

F026A00843

BOSCH

F026A01086

BRADI

1304324

BRAKE ENGINEERING

DI955217

BREMBO

09684010

---

BREMBO  
09807110

BREMBO  
09807111

CAR  
142856

CAR  
HPD856

DBA Australia  
DBA234

DBA Australia  
DBA234T

DBA Australia  
DBA663

DELPHI  
BG3099

FERODO  
DDF1109

FERODO  
DDF11091

FIRST LINE  
FBD570

FTE

---

BS4774

GIRLING  
6031181

HELLA  
8DD355105131

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS  
J3305027

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS  
J3305058

JAPANPARTS  
DI599

JURID  
562067J

JURID  
562067JC

LPR  
D1411V

MAGNETI MARELLI  
353613043240

MAPCO  
15545

METELLI  
230463

---

METZGER

24634

METZGER

646210

MEYLE

32155210007

MEYLE

32155210007PD

MGA

D1263

MINTEX

MDC1473

NATIONAL

NBD634

NIPPARTS

J3305054

NK

203016

NK

313016

OBTEC A%2FS

242427V

PAGID

50219

---

PEX

140366

PILENGA

V608

QH Benelux

57458

QUINTON HAZELL

BDC4774

QUINTON HAZELL

BDC4980

QUINTON HAZELL

BSF4774

QUINTON HAZELL

BSF4980

REMSA

646210

ROADHOUSE

646210

ROTINGER

RT2331GL

ROTINGER

RT2331GLT3

ROTINGER

---

RT2331GLT5

ROTINGER

RT2331GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2487

ST-TEMPLIN

0311082210

ST-TEMPLIN

0311082215

TEXTAR

92079800

TEXTAR

92079803

TEXTAR

98200079801

TRISCAN

812042119

TRUSTING

DF917

TRW

DF3118

VALEO

186719

---

VALEO

297719

WOKING

P646210

ZIMMERMANN

280216000

ZIMMERMANN

380216000

ZIMMERMANN

380216050

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej  
wentylowany wewnątrz

średnica [mm]

276

średnica otworu centrującego [mm]

87

Wysokość [mm]

45,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

---

22,40

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

10,55

średnica otworu [mm]

108

## Zastosowanie

mitsubishi L200 (K3\_T, K2\_T, K1\_T, K0\_T)

**2.5 TD 4WD** (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1992.11 do 1996.08)

mitsubishi L200 (K7\_T, K6\_T)

**2.4 4WD** (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi L200 (K7\_T, K6\_T)

**2.5 D** (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi L200 (K7\_T, K6\_T)

**2.5 TD 4WD** (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi L200 (K7\_T, K6\_T)

**2.5 TD 4WD** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2007.12)

mitsubishi L200 (K7\_T, K6\_T)

**2.5 TD 4WD** (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2007.12)

mitsubishi pajero classic (V2\_W)

---

**2.5 TD** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.07 )

mitsubishi pajero ii (V3\_W, V2\_W, V4\_W)

**2.4** (112KM / 82kW) benzyna (od 1991.04 do 1999.10)

mitsubishi pajero ii (V3\_W, V2\_W, V4\_W)

**2.5 TD 4WD** (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1990.12 do 1999.10)

mitsubishi pajero ii (V3\_W, V2\_W, V4\_W)

**2.8 TD** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1999.10)

mitsubishi pajero ii (V3\_W, V2\_W, V4\_W)

**3.0 V6 24V** (181KM / 133kW) benzyna (od 1994.06 do 1997.05)

mitsubishi pajero ii (V3\_W, V2\_W, V4\_W)

**3.0 V6 24V** (177KM / 130kW) benzyna (od 1997.06 do 1999.10)

mitsubishi pajero ii (V3\_W, V2\_W, V4\_W)

**3.0 V6 4WD** (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.12 do 1995.12)

mitsubishi pajero ii (V3\_W, V2\_W, V4\_W)

**3.5 V6 24V** (208KM / 153kW) benzyna (od 1994.06 do 1999.10)

mitsubishi pajero ii (V3\_W, V2\_W, V4\_W)

**3.5 V6 24V** (194KM / 143kW) benzyna (od 1997.07 do 1999.10)

mitsubishi pajero ii Canvas Top (V2\_W, V4\_W)

**2.4** (112KM / 82kW) benzyna (od 1991.04 do 2000.04)

mitsubishi pajero ii Canvas Top (V2\_W, V4\_W)

**2.5 TD 4WD** (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1990.12 do 2000.04)

mitsubishi pajero ii Canvas Top (V2\_W, V4\_W)

---

**3.0 V6** (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.12 do 1995.12)

mitsubishi pajero II Canvas Top (V2\_W, V4\_W)

**3.0 V6 24V** (181KM / 133kW) benzyna (od 1994.06 do 2000.04)

mitsubishi pajero III (V7\_W, V6\_W)

**2.5 TDi** (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

mitsubishi pajero sport I (K7\_, K9\_)

**2.5 TD** (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1998.11 )

mitsubishi pajero sport I (K7\_, K9\_)

**2.5 TD** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.07 )

mitsubishi pajero sport I (K7\_, K9\_)

**2.5 TD** (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2003.08 )

## O producencie

### Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.