Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:34

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2309-p-4716.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2309

Nasza cena brutto	**82 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2309**
Kod producenta	**RT 2309**
Kod EAN	**5901436320500**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**259,9**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**259,9**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD MONDEO [260x47] Rotinger 2309

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2309

Nazwa towaru

FORD MONDEO [260x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.7

Numery OE

1757848, 4056029, 4070865, 5026784, 6784094, 93B1124AC, 93B1125AC, 1514233, 1757848, 4056029, 4070865, 5026784, 6784094, 93BX1124AC, 93BX1125AC, F5RZ1125A, F5RZ1125B

Odpowiednik

ATE 24.0124-0120.1 24.0324-0120.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478170

Odpowiednik

TEXTAR 92063500

Odpowiednik

JURID 561678J

Odpowiednik

DELPHI BG2699

Odpowiednik

ZIMMERMANN 2501332

Odpowiednik

TRW DF2622

Odpowiednik

BREMBO 09570710

Średnica **A** [mm]

259,9

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

135,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63,5

Wysokość **B** [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,2

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

FORD

1514233

FORD

1757848

FORD

4056029

FORD

4070865

FORD

5026784

FORD

6784094

FORD

93BX1124AC

FORD

93BX1125AC

FORD

F5RZ1125A

FORD

F5RZ1125B

MERCURY

F5RZ1125A

MERCURY

F5RZ1125B

A.P.

24439E

ABEX

W0547

ACDelco

AC2100D

APEC BRAKING

DSK504

ATE

24012401201

ATE

24032401201

ATE

24112401201

ATE

424120

ATE

524120

BENDIX

561678B

BENDIX

561678BC

BORG %26 BECK

BBD4983

BOSCH

0986478170

BOSCH

0986479837

BOSCH

0986BB4070

BOSCH

986478170

BOSCH

F026A00995

BRADI

1174224

BRAKE ENGINEERING

DI955255

BREMBO

09570710

BREMBO

09570714

BREMBO

09570775

CAR

142249

CAR

HPD249

DELPHI

BG2699

DELPHI

BG699

DELPHI

BS3939

FAG

BS3939

FEBI BILSTEIN

05645

FERODO

DDF364

FERODO

DDF3641

FERODO

DDF364C1

FERODO

DRF364

FIRST LINE

FBD480

FTE

BS3909

FTE

BS3939

GIRLING

6026221

GRAF

DF29316

HELLA

8DD355103361

HELLA

8DD355103371

JURID

561678J

JURID

561678JC

LEMFORDER

1822702

LPR

F1421V

MAGNETI MARELLI

353611742240

MAGNETI MARELLI

431602040100

MAPCO

15765

METELLI

230316

METZGER

24439E

METZGER

621110

MEYLE

7155210031

MEYLE

7155210031PD

MEYLE

7155217018

MEYLE

7155217018PD

MGA

D1116

MINTEX

MDC773

MINTEX

MDK0016

NATIONAL

NBD313

NK

202533

NK

302533

NK

312533

OBTEC A%2FS

171708V

PAGID

51026

PAGID

51026PRO

PEX

140200

PEX

140200N

PILENGA

V271

QH Benelux

57478

QUINTON HAZELL

843200

QUINTON HAZELL

BDC3909

QUINTON HAZELL

BSF3909

REMSA

621110

REMSA

843200

ROADHOUSE

621110

ROADHOUSE

843200

ROTINGER

RT2309GL

ROTINGER

RT2309GLT3

ROTINGER

RT2309GLT5

ROTINGER

RT2309GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2100

SEBRO

3392

ST-TEMPLIN

0311014960

ST-TEMPLIN

0311014965

SWAG

99905645

TEXTAR

92063500

TEXTAR

92063503

TEXTAR

98200063501

TRISCAN

812016122

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1835015

TRUSTING

DF255

TRW

DF2622

VALEO

186277

VALEO

297277

WOKING

P621110

ZIMMERMANN

2501332

ZIMMERMANN

250133200

ZIMMERMANN

250133250

ZIMMERMANN

250133252

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

259,90

średnica wewnętrzna [mm]

135,50

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,60

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

FORD COUGAR (EC_)

2.0 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.12)

FORD MONDEO I (GBP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V 4x4 (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.01 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.0 i 16V 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V 4x4 (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.11 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V 4x4 (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO II (BAP)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

1.6 i 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.6 i 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.6 i 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.3 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.5 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.9 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.3 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.5 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.9 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.