Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:07

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2264-p-4713.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2264

Nasza cena brutto	**160 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2264**
Kod producenta	**RT 2264**
Kod EAN	**5901436313830**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**288**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**288**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe VW GOLF, PASSAT [288x28] Rotinger 2264

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2264

Nazwa towaru

VW GOLF, PASSAT [288x28]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.3

Numery OE

3A0615301, 3A0615301A, 3AO615301, 3AO615301A, 3A0615301, 3A0615301A, 3AO615301, 3AO615301A

Odpowiednik

ATE 24.0125-0108.1 24.0325-0108.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478619

Odpowiednik

TEXTAR 92072800

Odpowiednik

JURID 561856J

Odpowiednik

DELPHI BG2729

Odpowiednik

ZIMMERMANN 600320200

Odpowiednik

TRW DF2758

Odpowiednik

BREMBO 09674710

Średnica **A** [mm]

288

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

136

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

65

Wysokość **B** [mm]

28,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

25

Minimalna grubość **Th min** [mm]

23

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

AUDI

3A0615301

AUDI

3A0615301A

SEAT

3A0615301

SEAT

3A0615301A

SKODA

3A0615301

SKODA

3A0615301A

VAG

3A0615301

VAG

3A0615301A

VW

3A0615301

VW

3A0615301A

VW

3AO615301

VW

3AO615301A

A.B.S.

16265

ABEX

W0825

ACDelco

AC2329D

APEC BRAKING

DSK924

ATE

24012501081

ATE

24032501081

ATE

24112501081

ATE

425108

ATE

525108

BENDIX

561856B

BENDIX

561856BC

BORG %26 BECK

BBD5060

BOSCH

0986478619

BOSCH

986478619

BOSCH

F026A01335

BRADI

158242E

BRAKE ENGINEERING

DI955485

BREMBO

09674710

CAR

142759

CAR

HPD759

DBA Australia

DBA833

DELPHI

BG2729

DELPHI

BS4531

FAG

BS4531

FEBI BILSTEIN

11205

FERODO

DDF706

FERODO

DDF7061

FERODO

DRF706

FIRST LINE

FBD800

FTE

BS4531

GIRLING

6027581

HELLA

8DD355104331

JURID

561856J

JURID

561856JC

LEMFORDER

2139901

LPR

V2311V

MAGNETI MARELLI

351582420500

MAPCO

15866

METELLI

230448

MEYLE

1155210032

MEYLE

1155210032PD

MEYLE

1155211026

MEYLE

1155211026PD

MGA

D1248

MINTEX

MDC915

NATIONAL

NBD618

NK

204753

NK

304753

NK

314753

OBTEC A%2FS

424236V

PAGID

53945

PEX

140631

PILENGA

V158

QH Benelux

57584

QUINTON HAZELL

BDC4531

QUINTON HAZELL

BSF4531

REMSA

649310

ROADHOUSE

649310

ROTINGER

RT2264GL

ROTINGER

RT2264GLT3

ROTINGER

RT2264GLT5

ROTINGER

RT2264GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2329

ST-TEMPLIN

0311030090

ST-TEMPLIN

0311030095

SWAG

30911205

TEXTAR

92072800

TEXTAR

98200072801

TRISCAN

812029119

TRUSTING

DF413

TRW

DF2758

VALEO

186521

WOKING

P649310

ZIMMERMANN

600320200

ZIMMERMANN

600320220

ZIMMERMANN

600320250

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

288

średnica wewnętrzna [mm]

136

średnica otworu centrującego [mm]

65

Wysokość [mm]

28,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

VW GOLF III (1H1)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.09 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 1995.07 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.11 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

2.0 GTI 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1992.08 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

2.8 VR6 (174KM / 128kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

2.9 VR6 Syncro (190KM / 140kW) benzyna (od 1994.10 do 1997.08)

VW GOLF III Variant (1H5)

2.9 VR6 Syncro (190KM / 140kW) benzyna (od 1994.10 do 1999.04)

VW PASSAT (3A2, 35I)

2.0 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1994.01 do 1996.08)

VW PASSAT (3A2, 35I)

2.8 VR6 (174KM / 128kW) benzyna (od 1991.06 do 1996.08)

VW PASSAT Variant (3A5, 35I)

2.0 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1994.01 do 1997.05)

VW PASSAT Variant (3A5, 35I)

2.8 VR6 (174KM / 128kW) benzyna (od 1991.06 do 1997.05)

VW PASSAT Variant (3A5, 35I)

2.9 VR6 Syncro (184KM / 135kW) benzyna (od 1994.01 do 1997.05)

VW VENTO (1H2)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.09 do 1998.09)

VW VENTO (1H2)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.11 do 1998.09)

VW VENTO (1H2)

2.8 VR6 (174KM / 128kW) benzyna (od 1992.01 do 1998.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.