

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2263-p-4712.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2263

Nasza cena brutto	97 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2263
Kod producenta	RT 2263
Kod EAN	5901436327882
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	241,6
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	241,6

Opis produktu

Tarcze hamulcowe KIA SEPHIA [242x44] Rotinger 2263

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 2263

Nazwa towaru

KIA SEPHIA [242x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.4

Numery OE

OK20133251D, OK20133251E, OK20A33251, OK20A33251A, OK2A133251, OK2AA33251A, OK2AA33251B, OK2AA33251C, OK20133251A, OK20133251D, OK20133251E, OK20A33251, OK20A33251A, OK2A133251, OK2A133251A, OK2AA33251, OK2AA33251A, OK2AA33251B, OK2AA33251C, OK2AZ33251, K20A33251, K20A33251A, K2AA33251A, K2AA33251B, oK20133251A, oK20133251D, oK20133251E, oK20A33251, OK20A33251, oK20A33251A, OK20A33251A, oK2A133251A, oK2AA33251, oK2AA33251A, oK2AA33251B, OK2AA33251B, oK2AA33251C, OK2AZ33251

Odpowiednik

ATE 24.0120-0162.1 24.0120-0177.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478659

Odpowiednik

TEXTAR 92078500

Odpowiednik

JURID 562210J

Odpowiednik

DELPHI BG3074

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4020

Odpowiednik

BREMBO 09698410

Średnica **A** [mm]

242

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

57

Wysokość **B** [mm]

43,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

KIA

0K20133251A

KIA
0K20133251D

KIA
0K20133251E

KIA
0K20A33251

KIA
0K20A33251A

KIA
0K2A133251

KIA
0K2A133251A

KIA
0K2AA33251

KIA
0K2AA33251A

KIA
0K2AA33251B

KIA
0K2AA33251C

KIA
oK20133251A

KIA
oK20133251D

KIA

oK20133251E

KIA

oK20A33251

KIA

oK20A33251A

KIA

oK2A133251A

KIA

oK2AA33251

KIA

oK2AA33251A

KIA

oK2AA33251B

KIA

oK2AA33251C

A.B.S.

16592

A.P.

24783

ACDelco

AC2526D

APEC BRAKING

DSK302

ATE

24012001621

ATE

24012001771

BENDIX

562210B

BENDIX

562210BC

BLUE PRINT

ADG04301

BLUE PRINT

ADG04342

BORG %26 BECK

BBD4152

BOSCH

0986478659

BOSCH

0986478781

BOSCH

0986AB6188

BOSCH

0986AB9878

BRADI

1265424

BRAKE ENGINEERING

DI956106

BREMBO

09698410

BREMBO

09865610

CAR

142344

CAR

142798

CAR

HPD798

DBA Australia

DBA875

DELPHI

BG3074

DELPHI

BG3392

DELPHI

BG3566

DELPHI

BS4377

FAG

BS4377

FERODO

DDF854

FERODO

DDF8541

FIRST LINE

FBD1116

FTE

BS4377

GIRLING

6040201

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300306

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300308

JAPANPARTS

DI398

JURID

562210J

JURID

562210JC

LPR

M5611V

MAPCO

15286

MAPCO

15570

METELLI

230504

METZGER

24783

METZGER

652310

MEYLE

28155210001

MEYLE

28155210001PD

MGA

D1304

MINTEX

MDC1364

NATIONAL

NBD945

NIPPARTS

J3300306

NK

203501

OBTEC A%2FS

484803V

PAGID

51601

PEX

140290

PILENGA

V960

QH Benelux

57633

QH Benelux

57874

QUINTON HAZELL

BDC4377

QUINTON HAZELL

BSF4377

REMSA

652310

ROADHOUSE

652310

ROTINGER

RT2263GL

ROTINGER

RT2263GLT3

ROTINGER

RT2263GLT5

ROTINGER

RT2263GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2526

ST-TEMPLIN

0311018040

ST-TEMPLIN

0311018045

ST-TEMPLIN

0311018080

TEXTAR

92078500

TEXTAR

98200078501

TRISCAN

812018101

TRUSTING

DF412

TRW

DF4020

VALEO

186680

VALEO

197208

WOKING

P652310

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrz

średnica [mm]

241,60

średnica wewnętrzna [mm]

134,40

średnica otworu centrującego [mm]

57

Wysokość [mm]

42,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

KIA SEPHIA (FA)

1.5 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.02 do 1997.10)

KIA SEPHIA (FA)

1.6 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1995.01 do 1997.10)

KIA SEPHIA (FA)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.01 do 1997.10)

KIA SEPHIA sedan (FA)

1.5 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.02 do 1997.10)

KIA SEPHIA sedan (FA)

1.6 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1993.09 do 1997.10)

KIA SEPHIA sedan (FA)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.01 do 1997.10)

KIA SHUMA (FB)

1.5 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1997.10 do 2001.03)

KIA SHUMA (FB)

1.8 i 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.10 do 2001.03)

KIA SHUMA sedan (FB)

1.5 (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.03 do 1998.12)

KIA SHUMA sedan (FB)

1.5 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1997.10 do 2001.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.