Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:23

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2255-p-4709.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2255

Nasza cena brutto	**114 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2255**
Kod producenta	**RT 2255**
Kod EAN	**5901436329565**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**275,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**275,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI PAJERO II [276x45] Rotinger 2255

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2255

Nazwa towaru

MITSUBISHI PAJERO II [276x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.5

Numery OE

MB928120, MB928120, MR129649

Odpowiednik

ATE 24.0127-0101.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92112800

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3586

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4077

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

136

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

87

Wysokość **B** [mm]

45,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

27

Minimalna grubość **Th min** [mm]

25,4

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

MITSUBISHI

MB928120

ATE

24012701011

BENDIX

562203B

CAR

142273

DELPHI

BG3586

HELLA

8DD355108511

HELLA PAGID

8DD355108511

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305046

LPR

M1608V

MINTEX

MDC1294

NIPPARTS

J3305046

NK

203028

PAGID

54128

PEX

140367

QUINTON HAZELL

BDC4981

QUINTON HAZELL

BSF4981

ROTINGER

RT2255GL

ROTINGER

RT2255GLT3

ROTINGER

RT2255GLT5

ROTINGER

RT2255GLT6

SBS

1815203028

TEXTAR

92112800

TEXTAR

98200112801

TRW

DF4077

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

275,80

średnica wewnętrzna [mm]

136

średnica otworu centrującego [mm]

87

Wysokość [mm]

45,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

27

Minimalna grubość [mm]

25,40

Ilość otworów

6

otwór o żr [mm]

10,60

Wymiar gwintu

10,50

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.5 V6 24V (208KM / 153kW) benzyna (od 1994.06 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.5 V6 24V (194KM / 143kW) benzyna (od 1997.07 do 1999.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.