Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:03

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2253-p-4708.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2253

Nasza cena brutto	**140 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2253**
Kod producenta	**RT 2253**
Kod EAN	**5901436313809**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**281,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**281,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA PRELUDE [282x47] Rotinger 2253

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2253

Nazwa towaru

HONDA PRELUDE [282x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.2

Numery OE

45251SS0A00, 45251SS0A00, 45251ST3E60

Odpowiednik

ATE 24.0113-0106.1 24.0113-1061.

Odpowiednik

BOSCH 0986AB5186

Odpowiednik

TEXTAR 92078300

Odpowiednik

JURID 561993J

Odpowiednik

DELPHI BG2815

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF3113

Odpowiednik

BREMBO 09675210

Średnica **A** [mm]

281,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

141,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64,1

Wysokość **B** [mm]

47,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HONDA

45251SS0A00

HONDA

45251ST3E60

A.B.S.

16172

ABEX

W0821

ATE

24011301061

ATE

2401131061

BENDIX

561993B

BOSCH

0986AB5186

BOSCH

0986AB6321

BOSCH

0986AB9536

BOSCH

986478681

BRADI

1193424

BRAKE ENGINEERING

DI955275

BREMBO

09675210

CAR

142855

CAR

HPD855

DBA Australia

DBA200

DELPHI

BG2815

FERODO

DDF516

FERODO

DDF5161

FIRST LINE

FBD852

FTE

BS4374

HELLA

8DD355104991

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3304027

JURID

561993J

MEYLE

311552100 19PD

OBTEC A%2FS

181822V

PEX

140237

ROTINGER

RT2253GL

ROTINGER

RT2253GLT3

ROTINGER

RT2253GLT5

ROTINGER

RT2253GLT6

TEXTAR

92078300

TEXTAR

98200078301

TRUSTING

DF407

TRW

DF3113

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

281,80

średnica wewnętrzna [mm]

141,20

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Wysokość [mm]

47,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

95

Zastosowanie

HONDA PRELUDE IV (BB_)

2.3 i 16V (160KM / 118kW) benzyna (od 1992.02 do 1996.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.