Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:46

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21660-p-4674.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21660

Nasza cena brutto	**256 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21660**
Kod producenta	**RT 21660**
Kod EAN	**5901436377931**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**340**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**340**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe PEUGEOT RCZ [340x34] Rotinger 21660

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21660

Nazwa towaru

PEUGEOT RCZ [340x34]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.6

Numery OE

4249F9, 4249F9

Odpowiednik

ATE 24.0130-0229.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92268203

Odpowiednik

JURID 562716JC

Odpowiednik

DELPHI BG4814C

Odpowiednik

ZIMMERMANN 440312520

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO 09.A829.10

Średnica **A** [mm]

340

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

34

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

-

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

-

Numery zamienne

CITROEN

4249F9

CITROEN%2FPEUGEOT

4249F9

PEUGEOT

4249F9

A.B.S.

18256

AKEBONO

BN1019

AKEBONO

BN1019E

APEC BRAKING

DSK2882

ATE

24013002291

BLUE PRINT

ADP154309

BRECO

BS8941

BRECO

BV8941

BREMBO

09A82910

BREMBO

09A82911

BREMBO

09A8291X

CAR

1421695

CIFAM

8001415C

DELPHI

BG4814C

FRI.TECH.

BD1688

FTE

BS7569

FTE

BS7569B

JURID

562716JC

KAWE

6162910

METELLI

231415C

MINTEX

MDC2610

MOTAQUIP

LVBD1589

NATIONAL

NBD1955

NK

203751

NK

313751

PAGID

55682

PILENGA

V489

RAICAM

RD01463

REMSA

6162910

ROADHOUSE

6162910

ROTINGER

RT21660GL

ROTINGER

RT21660GLT3

ROTINGER

RT21660GLT5

ROTINGER

RT21660GLT6

TEXTAR

92268203

TRISCAN

812028140C

TRUSTING

DF1688

VALEO

197675

ZIMMERMANN

440312520

ZIMMERMANN

440312552

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

340

średnica wewnętrzna [mm]

126,30

średnica otworu centrującego [mm]

71,07

Średnica piasty 1 [mm]

71

Wysokość [mm]

34,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

13,30

Ilość otworów 1

3

rozstaw otworów 1 [mm]

8,60

Zastosowanie

PEUGEOT RCZ

1.6 16V (200KM / 147kW) benzyna (od 2010.06 do 2015.12)

PEUGEOT RCZ

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2015.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.