Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 17:06

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21658-p-4673.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21658

Nasza cena brutto	**184 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21658**
Kod producenta	**RT 21658**
Kod EAN	**5901436377924**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**302**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**302**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe PEUGEOT RCZ [302x34,5] Rotinger 21658

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21658

Nazwa towaru

PEUGEOT RCZ [302x34,5]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8

Numery OE

4249 F8, 4249 J3, 4249F8, 4249J3

Odpowiednik

ATE 24.0126-0176.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479A88

Odpowiednik

TEXTAR 92268103

Odpowiednik

JURID 562715JC

Odpowiednik

DELPHI BG4457

Odpowiednik

ZIMMERMANN 440312420

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

302

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26,1

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

-

Numery zamienne

CITROEN

4249F8

CITROEN

4249J3

CITROEN%2FPEUGEOT

4249F8

CITROEN%2FPEUGEOT

4249J3

PEUGEOT

4249F8

PEUGEOT

4249J3

ATE

24012601761

BENDIX

562715BC

BOSCH

0986479A88

BREMBO

09A18520

DELPHI

BG4457

FTE

BS7568

JURID

562715JC

LPR

P1017V

MINTEX

MDC2609

REMSA

6162810

ROADHOUSE

6162810

ROTINGER

RT21658GL

ROTINGER

RT21658GLT3

ROTINGER

RT21658GLT5

ROTINGER

RT21658GLT6

SBS

1815203750

TEXTAR

92268103

ZIMMERMANN

440312420

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

302

średnica wewnętrzna [mm]

133,40

średnica otworu centrującego [mm]

66

Średnica piasty koła [mm]

66

Wysokość [mm]

34,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

3

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

PEUGEOT RCZ

1.6 16V (156KM / 115kW) benzyna (od 2010.03 do 2015.12)

PEUGEOT RCZ

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2015.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.